香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

中國重汽（香港）有限公司

（於香港註冊成立的有限公司）

（股份代號：　　）

截至　　年　月　日止　個月業績公佈

業績

董事局欣然公佈本集團截至2018年6月30日止6個月之未經審核簡明綜合中期財務資料及與上年同期之比較數字如下：

中期簡明綜合損益表

截至2018年6月30日止6個月

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

	附註	未經審核 截至　月　日止　個月 年	2017年
收入	4		26,626,150
銷售成本			(21,769,504)
毛利			4,856,646
分銷成本			(1,659,370)
行政開支			(1,386,101)
其他收益－淨額			170,566
享有按權益法入賬的投資溢利減虧損份額			19,788
除所得稅前溢利			1,889,537
所得稅費用	6		(321,754)
期間溢利			1,567,783

中期簡明綜合損益表(續)

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	未經審核 截至 月 日止 個月 年	2017年
以下各方應佔溢利：			
－本公司擁有人			1,400,071
－非控制性權益			167,712
			1,567,783
本公司權益擁有人應佔溢利的每股盈利			
(每股以人民幣元列示)			
－基本和稀釋	7		0.51

中期簡明綜合全面收益表

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	未經審核 截至 月 日止 個月 年	2017年
期間溢利			1,567,783
其他全面收益：			
其後不會重分類至損益的項目			
退任後福利的重新計量			(9,680)
自物業、廠房及設備與土地使用權撥入投資物業的重估收益		—	9,735
其後可能會重分類至損益的項目			
可供出售金融資產公允價值變動		—	10,138
享有按權益法入賬的其他全面收益份額			894
外幣財務報表之折算差額			(350)
期間其他全面(虧損)／收益，扣除稅項			10,737
期間全面收益總額			1,578,520
以下各方應佔全面收益總額：			
－本公司擁有人			1,411,659
－非控制性權益			166,861
期間全面收益總額			1,578,520

附註

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

一般資料

因中國重汽進行集團重組，本公司於2007年1月31日在香港註冊成立為有限公司。本公司的註冊辦事處位於香港干諾道中168-200號信德中心招商局大廈2102-2103室。本公司的股份在香港聯合交易所有限公司的證券交易市場主板上市。

本公司連同其附屬公司以下統稱為本集團。本集團專營研發及製造重卡、中重卡、輕卡及發動機、駕駛室、車橋、車架及變速箱等關鍵零部件及總成，以及提供金融服務。

本簡明綜合中期財務資料經審閱，未經審核。

公司條例第436條

會計政策(續)

3.2 以下是已頒佈但於2018年1月1日起的財政年度尚未生效及本集團尚未提前採納的新準則、新詮釋及對準則及詮釋的修訂：(續)

此準則會主要影響本集團經營租賃的會計處理。於2018年6月30日，本集團有不可撤銷的經營租賃承擔為人民幣27,188,000元。本集團估計，此等款項中約49 涉及短期和低價值租賃的付款，因此將以直線法在損益中確認為費用。

然而，本集團尚未評估需要做出的其他調整(如有)，例如由於對租賃期定義的改變，以及對可變租賃付款、展期權及終止權的不同處理方式等而產生的調整。因此，本集團未能估計在採納此新準則後須確認的使用權資產和租賃負債的金額，以及未來如何影響本集團的損益和現金流量的分類。

附註(續)

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

收入和分部資料

截至2018年6月30日止6個月的分部業績如下：

	未經審核					
	重卡	**輕卡**	**發動機**	**金融**	**對銷**	**合計**
外界客戶收入						
銷售貨物				—	—	
金融服務	—	—	—		—	
提供服務				—	—	
外界客戶收入合計					—	
分部間收入						—
分部收入合計						
未計未分配費用前的經營溢利						
未分配費用						
經營溢利						
財務收入－淨額						
享有按權益法入賬的投資溢利減虧損份額						
除所得稅前溢利						
所得稅費用						
期間溢利						

附註(續)

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

收入和分部資料(續)

截至2017年6月30日止6個月的分部業績如下：

	未經審核					
	重卡	輕卡	發動機	金融	對銷	合計
外界客戶收入						
銷售貨物	21,108,571	4,282,310	545,378	—	—	25,936,259
金融服務	—	—	—	272,297	—	272,297
提供服務	407,542	2,505	7,547	—	—	417,594
外界客戶收入合計	21,516,113	4,284,815	552,925	272,297	—	26,626,150
分部間收入	138,369	177,821	6,829,680	181,494	(7,327,364)	—
分部收入	21,654,482	4,462,636	7,382,605	453,791	(7,327,364)	26,626,150
未計未分配費用前的經營溢利	751,081	106,714	1,199,367	197,983	(263,946)	1,991,199
未分配費用						(9,458)
經營溢利						1,981,741
財務費用－淨額						(111,992)
享有按權益法入賬的投資溢利減虧損份額						19,788
除所得稅前溢利						1,889,537
所得稅費用						(321,754)
期間溢利						1,567,783

附註(續)

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

收入和分部資料(續)

於2018年6月30日的分部資產與負債如下：

	未經審核					
	重卡	輕卡	發動機	金融	未分配	合計
分部資產						
對銷						
資產總額						
分部負債						
對銷						
負債總額						

於2018年6月30日的與實體資產及負債的對賬如下：

	未經審核	
	資產	負債
對銷之後的分部資產／負債		
未分配：		
遞延稅項資產／負債		
即期稅項資產／負債		
即期借款	—	
本公司其他資產／負債		
總額		

附註(續)

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

收入和分部資料(續)

於2017年12月31日的分部資產與負債如下：

	經審核					
	重卡	輕卡	發動機	金融	未分配	合計
分部資產	48,994,733	5,278,752	17,332,626	15,258,637	1,621,239	88,485,987
對銷						(27,302,971)
資產總額						61,183,016
分部負債	32,817,847	3,349,943	7,117,232	10,196,819	3,644,201	57,126,042
對銷						(21,373,737)
負債總額						35,752,305

於2017年12月31日的與實體資產及負債的對賬如下：

	經審核	
	資產	負債
對銷之後的分部資產／負債	59,561,777	32,108,104
未分配：		
遞延稅項資產／負債	1,484,254	51,398
即期稅項資產／負債	3,428	395,068
即期借款	—	3,190,000

本公司７闔弓９暩虞靸坪駭篇蘥篧篧醥公狼嬤[illegible]蘥葵葵茁隙釁螾嬦[illegible]本奘袪獗蘥葵葵茁隙釁螾奘ヂ莗趫螰テ

附註(續)

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

收入和分部資料(續)

按中國大陸和海外地區劃分的來自外界客戶的收入：

	未經審核 截至 月 日止 個月 年
	2017年
中國大陸	23,239,807
海外	3,386,343
總額	26,626,150

經營溢利

以下項目已在經營溢利中扣除／(計入)：

	未經審核 截至 月 日止 個月 年
	2017年
員工福利開支	1,846,406
保修開支	600,782
存貨減值	85,219
攤銷土地使用權	20,201
物業、廠房及設備折舊	580,174
攤銷無形資產	27,976
出售劃分為持有待售的資產收益	—
出售物業、廠房及設備(收益)／損失	118
外匯匯兌損失－淨值	27,518
出售一間附屬公司收益	— (51,553)
政府補助	(32,466)
出售廢料收益	(11,819)

附註(續)

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

所得稅費用

	未經審核 截至 月 日止 個月 年
	2017年
當期所得稅	
－香港利得稅	1,002
－中國企業所得稅	461,781
	462,783
遞延所得稅	(141,029)
	321,754

對全年度預期的加權平均年度所得稅稅率為19 (2017年：17)。盈利的相應稅項則根據本集團經營業務所在國家／地區的現行稅率按截至2018年6月30日止6個月期間的估計應納稅所得額計算。

本公司、中國重汽(香港)國際資本有限公司和中國重汽(香港)投資控股有限公司須就其年內的估計應納稅所得額按稅率16.5 (2017年：16.5)繳納香港利得稅。此外，本公司被認定為中國居民企業，因此根據《中華人民共和國企業所得稅法》(「企業所得稅法」)按25 (2017年：25)的企業所得稅稅率繳納。

中國重汽集團湖北華威專用汽車有限公司於2016年被認定為高新技術企業。中國重汽集團濟南動力有限公司及中國重汽集團杭州發動機有限公司於2017年被認定為高新技術企業。根據企業所得稅法有關高新技術企業的稅務優惠，該等公司享受減至15 (2017年：15)的企業所得稅稅率。

所得稅費用(續)

中國重汽集團濟南復強動力有限公司於2015年被認定為高新技術企業為期三年。於2018年，該企業根據企業所稅法按25 (2017年：15)的企業所得稅稅率繳納。

根據企業所得稅法有關西部開發的稅務優惠，中國重汽集團重慶燃油噴射系統有限公司、中國重汽集團柳州運力專用汽車有限公司、中國重汽集團成都王牌商用車有限公司及中國重汽集團綿陽專用汽車有限公司按15 (2017年：15)的企業所得稅稅率繳納。

根據俄羅斯聯邦稅收法典，中國重汽俄羅斯有限公司按20 (2017年：20)的企業所得稅稅率繳納。

根據南非稅法，中國重汽南非%酉

每股盈利

基本

基本每股盈利以本公司權益持有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	未經審核 截至 月 日止 個月 年	未經審核 2017年
本公司權益持有人應佔溢利		1,400,071
已發行普通股加權平均數(千股)		2,760,993
基本每股盈利(每股人民幣元)		0.51

稀釋

由於本公司截至2018年6月30日及2017年6月30日止6個月內並不存在可稀釋的潛在股份，因此上述期間呈列的稀釋每股盈利等於基本每股盈利。

以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產

本集團從客戶收到承兌匯票以結算購買價並打算用這些承兌匯票支付其貿易及其他應付款項或持有至到期。回顧期內該等承兌匯票按香港財務報告準則15分類為以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產而該等承兌匯票於2017年分類為應收票據並視為貿易應收款項的一部分。

這些承兌匯票基於交易日於各財務狀況表日的賬齡分析如下：

	年	2017年
	月　日	12月31日
	未經審核	經審核
三個月內		—
三個月至六個月內		—
六個月至十二月內		—
		—

附註(續)

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

應收款項及其他資產

	年 月　日 未經審核	2017年 12月31日 經審核
非流動		
金融應收賬款		1,976,359
減：金融應收賬款減值撥備		(29,647)
金融應收賬款－淨額		1,946,712
長期資產的預付款項		—
應收款項及其他資產－淨額		1,946,712
流動		
應收賬款		5,588,123
減：應收賬款減值撥備		(803,354)
應收賬款－淨額		4,784,769
應收票據	—	2,685,325
貿易應收款項－淨額		7,470,094
金融應收賬款		5,228,935
減：金融應收賬款減值撥備		(90,649)
金融應收賬款－淨額		5,138,286
其他應收款項和其他資產		1,099,044
減：其他應收款項和其他資產減值撥備		(63,588)
其他應收款項和其他資產－淨額		1,035,456
應收利息		51,504
除預付款項外的應收款項及其他資產		13,695,340
預付款項		442,393
所得稅以外的預付稅項		1,009,536
預付的所得稅稅項		3,428
應收款項及其他資產－淨額		15,150,697

應收款項及其他資產(續)

貿易應收款項淨額基於發票日於相應財務狀況日的賬齡分析如下：

	年	2017年
	月　日	12月31日
	未經審核	經審核
三個月內		5,069,670
三個月至六個月內		1,554,192
六個月至十二月內		667,152
一年至兩年		117,657
兩年至三年		51,684
三年以上		9,739
		7,470,094

本集團銷售政策一般規定客戶在訂購卡車時支付若干訂金，並於交付前以現金、信貸或承兌票據(現分類為以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產)悉數支付餘款。信貸的信用評核，介乎三至十二個月的信貸期乃授予特定客戶。

於2018年6月30日，為數約人民幣854,157,000元(2017年12月31日：約人民幣602,731,000元)的本集團貿易應收款項以若干由海外第三方發出的信用證作擔保。概無就於2018年6月30日及2017年12月31日的該等應收賬款作出撥備。

應收款項及其他資產(續)

此外，於2018年6月30日，貿易應收款項還包括關聯方貿易應收款項約人民幣934,202,000元(2017年12月31日：約人民幣341,348,000元)，關聯方貿易應收款項基於發票日於相應財務狀況日的賬齡分析如下：

	年	2017年
	月　日	12月31日
	未經審核	經審核
三個月內		325,056
三個月至六個月		16,281
六個月至十二個月	**—**	—
一年至兩年	**—**	11
		341,348

以攤餘成本計量的金融資產

金融分部提供票據貼現業務。於2018年6月30日，以攤餘成本計量的金融資產包括從貼現服務收取的應收賬款約人民幣2,664,000元。

票據貼現應收賬款基於交易日於各財務狀況表日的賬齡分析如下：

	年	2017年
	月　日	12月31日
	未經審核	經審核
三個月內		—
三個月至六個月內	**—**	—
六個月至十二月內		—
		—

經營回顧

本集團堅持以市場、用戶為中心，優化產品結構，提升產品質量，深耕細分市場，較好的完成了各項經營指標。回顧期內，本集團銷售卡車162,375輛，同比增長25.4 ；營業收入人民幣33,624百萬元，同比增長26.3 ；本公司擁有人應佔溢利人民幣2,365百萬元，同比增長68.9 。

重卡分部

回顧期內，本集團銷售重卡93,527輛，同比增長25.0 ；重卡分部總收入人民幣26,893百萬元，同比增長24.2 。經營溢利佔本分部總收入比率為4.1 ，同比增長0.6個百分點。

國內業務

本集團堅持「以市場為導向、以用戶為中心」的經營理念，應對市場形勢和用戶需求的變化，對產品進行改進升級，取得了良好效果，國內營銷能力進一步提高。回顧期內，本集團國內重卡銷售74,522輛，同比增長24.9 。

得益於大型基建項目的集中落地，上半年工程車輛需求爆發式增長，本集團工程類車輛繼續保持行業領先，其中自卸車銷售量同比增長73.1 ，攪拌車銷量同比增長92.1 。牽引車在GB1589法規和嚴格治超治限的大規模政策紅利逐漸消退的影響

下，加之前期過高的市場銷量帶來的需求透支，牽引車市場需求下降；曼技術產品得到市場廣泛認可，在快遞快運、危化品運輸、高附加值產品運輸等高端物流卡車市場產生了一定的影響力。

回顧期內，本集團智能卡車和高端市場開拓取得進展，集防追尾(AEBS)、防側翻(ESC+EBS)、防躥道(LDWS)、防溜車(HSA)、自適應巡航(ACC)5大功能於一身的I代智能重卡批量投放市場，得到市場廣泛認可。歐VI洗街車實現交付給香港特區政府，標誌著內地品牌歐VI重卡在香港市場實現銷售新突破。

回顧期內，本集團緊抓市場需求切換機遇，適時調整營銷策略，聚焦經典車型，推動生態圈建設，實現細分市場銷量突破，推動國內營銷能力邁上新台階。拓展「全生命週期服務」，繼續推進「不停車服務」社會化工作，品牌影響力和美譽度持續提升。

於2018年6月30日，國內共有967家經銷商銷售本集團重卡產品(其中4S店151家，品牌專營店94家)；1,434家服務站為本集團重卡產品提供優質的售後服務；以及141家改裝企業提供重卡產品相關改裝服務。

國際業務

2018年上半年世界經濟呈現復蘇態勢，但是貿易保護主義持續升溫，對世界經濟復蘇構成重大挑戰。

回顧期內，本集團出口重卡(含聯營出口)19,005輛，同比增長25.8 ，實現出口收入(含聯營出口)人民幣4,881百萬元，同比增長20.4 。

回顧期內，本集團緊抓機遇，積極開拓國際市場，出口業績再創新高。非洲部和亞澳部出口訂單均過萬輛，創造歷史最佳水平。區域潛力市場攻關工作取得新進展，智利和俄羅斯市場已經取得批量訂單。搶抓「一帶一路」沿綫國家，大力發展基礎設施建設的機遇，中亞區域市場實現銷量大幅增長。本集團上半年出口繼續保持國內重卡行業領先地位。

於2018年6月30日，本集團已在60多個國家和地區發展一級經銷商106家，並協助海外經銷商建立各級服務網點共計100個、各級配件網點共計107個。

輕卡分部

回顧期內，本集團銷售輕卡68,848輛，同比增長25.8 ，高於行業增長水平的16.2 ；輕卡分部實現總收入人民幣5,859百萬元，同比增長31.3 ；經營溢利佔本分部總收入比率為3.8 ，同比增長1.4個百分點。

濟南輕卡部全面推行全價值鏈營銷，提升網絡運營質量；堅持以市場為中心，深入終端用戶，挖掘客戶需求；推行項目制管理，實現用戶需求定位、細分市場和目標群體定位、產品定位，公司營銷力及營銷管理能力顯著提升，銷量實現新突破。中

國重汽集團成都王牌商用車有限公司轉換營銷模式，推進網絡精細化營銷；拓展產

造商銷售。

金融分部

回顧期內，金融分部收入為人民幣694百萬元，同比增長52.9 ，外部收入為人民幣456百萬元，同比增長67.6 。經營溢利佔本分部總收入比率為62.7 ，同比增加19.1個百分點，主要原因是大力開拓全產業鏈的汽車金融業務和供應鏈融資業務，並進行理財投資，提高資金收益同時於回顧期內，增加資本金降低成本。

本集團充分利用國家政策及本集團成熟的汽車金融融資服務平台，不斷拓展和創新金融支持銷售業務模式，推廣消費信貸，滿足用戶貸款購車消費需求，推行精準營銷，大力貫徹「親人」服務理念，瞭解市場需求，促進業務量顯著提升。回顧期內，本集團通過汽車融資服務銷售整車15,364輛，同比增長46.2 。同時積極拓展盈利增長點，為產業鏈上游的供貨商提供貸款等服務，優化資金資源配置，進一步提升盈利水平。

於2018年6月30日，已建立22個業務部網點，融資服務已延伸到30個省份，輻射到國內大部分地區，汽車消費信貸業務進一步完善。

主要風險及應對措施

本集團持續完善風險管理體系，以風險評估機制界定重大主要風險及制定了相應的

造成損失，通過新聞發佈會或公告等形式，及時向外界澄清事實真相，避免給本集團聲譽帶來負面影響；

· 根據發生質量事故的時間、地點、原因、損失及處理結果，編寫質量事故報告，按照相關規定對發生質量事故的單位進行處罰，並責成單位對職工開展事故教育；及

· 針對過往質量問題開展「質量回頭看」措施，從技術、生產管理等層面查找問題的原由，認真進行分析、糾正和預防，並由第三方部門對工作開展進行監督、覆核。

有關保修開支資料請參閱「財務回顧」•「分銷成本」一段。

2. 匯率風險：

目前國際貿易中，本集團一般以美元或歐元等國際貨幣來計價。如人民幣與各種外幣之間的匯率出現了大幅波動，本集團將面臨原有固定匯率下不曾面對的不確定性，可能造成的匯兌損失、投資收益下降等潛在風險。

應對措施：

· 選擇有利的計價貨幣，隨著人民幣的國際化，有條件的情況下選擇人民幣為結算貨幣；

· 高風險外匯業務中，在合同中訂立貨幣保值條款，均衡進出口雙方的利益；

· 運用合理的結算手段提前或延期結匯；

· 以外幣融資方式對沖外幣收益；及

· 利用金融衍生工具鎖定匯率，對沖風險。

有關滙兌影響請參閱「財務回顧」•「財務管理及政策」一段。

3. 海外市場風險：

銷售目標國政治經濟局勢不穩定，如政府交替、戰爭、暴亂及經濟危機等帶來其本國貨幣貶值、市場混亂失去監管以及社會治安情況惡化，從而使得債務人拒絕或者無法償付國外債權人的債務，導致國外債權人在與該國進行貿易時遭受經濟損失。

應對措施：

· 與駐進口國的中國使領館及中資或歐美金融機構保持聯繫，在通過其官方或專業領域的優勢收集相關信息的同時，通過報紙、電視、互聯網等途徑，多方收集客戶所在國政治經濟局勢、社會穩定等方面的信息；

· 充分利用《國家風險分析報告》等刊物以及其他權威機構發佈的風險報告信息，及時瞭解政治經濟變化、提高對產品需求走勢的判斷力；及

管理層討論與分析－經營回顧(續)

管理層討論與分析－經營回顧(續)

關鍵績效指標	2018年	2017年	2016年	2015年	2014年
重卡銷售量	93,527	74,792	42,937	43,157	51,130
輕卡銷售量	68,848	54,739	40,111	27,522	27,830
收入	33,624	26,626	15,331	14,258	16,746
經營活動產生的現金淨額	564	964	3,082	1,716	3,906
資產負債率	61.0%	59.4%	51.6%	54.5%	58.7%
資本開支	565	350	205	320	306
本公司擁有人應佔溢利	2,365	1,400	243	238	322

與客戶、供應商及僱員和其他人士的重要關係

本集團於全球運營，要求嚴格遵守法律、社會規範、職業道德準則及內部規定，其中對本集團運營有重大影響的法律法規包括但不限於《中華人民共和國公司法》、《中華人民共和國合同法》、《中華人民共和國勞動法》、《中華人民共和國勞動合同

法》、《中華人民共和國固體廢棄物污染環境防治法》及國家、省、市環境保護有關法律法規及政策要求。

回顧期內，就本集團知悉，概無重大違反或不遵守本集團適用法律法規，且對本集團業務及經營造成重要影響的事件。

回顧期內，本集團在各重要方面已遵守公司條例、上市規則、證券及期貨條例及企業管治守則有關(其中包括)披露資料及企業管治的規定。

經營策略與展望

展望2018年下半年，從世界經濟來看，全球經濟延續2017年以來的復蘇態勢，但是國際貿易保護主義抬頭，中美貿易摩擦等因素仍將給經濟發展帶來較大不確定性。從國內經濟來看，上半年GDP增速為6.8 ，並已連續12個季度保持在6.7 - 6.9 的區間。2018年7月31日中國政府分析研究當前經濟形勢，指出當前經濟運行穩中有變，面臨一些新問題新挑戰，外部環境發生明顯變化，推動高質量發展的任務艱巨繁重。對重卡行業來講，國務院發佈《打贏藍天保衛戰三年行動計劃》，國六切換時間表也已明確，2019年1月部分城市將提前實施國六排放標準。總體看，

預計2018年下半年重卡市場將有較大不確定性，總體需求將會回落，競爭將更加殘酷。在此形勢下，本集團將重點做好以下工作：

(一) 搶抓市場機遇，持續開展營銷模式創新，科學調整產品結構，實現國內市場開拓能力的穩步提高。

持續創新營銷服務模式，積極探索實現「互聯網+物流」平台企業、經銷商線上線下合作的新突破，大力開展與「無車承運人」企業的合作。圍繞國三車更新，在新一輪市場變化中搶得先機。依託智慧重汽、智能通平台，全面開展數據服務，增強用戶體驗。著力優化產品結構，科學謀劃細分市場，瞄準牽引車轉向大馬力經濟型的契機，大力推廣大馬力輕奢型牽引車。認真做好燃氣車的系列化研發和優化提升工作，加大MT13發動機宣傳推廣力度。努力拓展輕卡產品鏈高標準、高水平做好產品研發工作，全力拓展輕卡產品鏈。大力開展國六輕卡研發，加快產品試制驗證。

(二) 着力完善國際化戰略佈局，搶抓「一帶一路」機遇深耕境外市場，全力打造新時代國際重汽。

持續推進境外生產基地建設，降低出口成本，提高市場輻射能力，完善境外售後服務網點佈局，保障配件供應和售後技術支持，在中亞和南非市場尋求突破，瞄準持續規模銷售和持久市場佔有的目標，加強對經銷體系培育和維護打造有針對性的經典車型，力爭培育更多的可持續性市場。

(三) 貫徹落實質量提升計劃，不斷加強質量體系管理。

全面做好質量管理體系運行各項工作，不斷完善管理措施，確保達到預期提升效果，持續推進精品車型和總成零部件的專項整改計劃促進產品質量提升。

收入、毛利與毛利率

回顧期內，本集團收入為人民幣33,624百萬元，較上年同期增加人民幣6,998百萬元，增幅為26.3 。收入增長主要是由於重卡與輕卡銷量同比分別增長25.0 及25.8 以及產品結構調整所致。

回顧期內，毛利為人民幣6,071百萬元，較上年同期增加人民幣1,214百萬元，增幅為25.0 。回顧期內，毛利率(毛利除以收入)為18.1 ，較上年同期減少0.1個百分點。毛利率減少主要是由於原材料價格上漲，部分運輸開支以銷售成本入賬以及產品結構調整。由於採用新會計準則，回顧期內，約人民幣155百萬元的運輸開支分類為銷售成本而非分銷成本。

分銷成本

回顧期內，分銷成本為人民幣1,715百萬元，較上年同期增加人民幣56百萬元，增幅為3.4 。分銷成本增長主要是由於保修開支、運輸開支及職工薪酬增加。回顧期內，分銷成本佔卡車及發動機銷售及服務收入比為5.2 ，較上年同期減少1.1個百分點，其減少主要是由於保修開支及運輸開支同比增長只有2.5 及0.7 ，比卡車及發動機銷售及服務收入同比增長

所得稅費用

回顧期內，所得稅費用為人民幣619百萬元，較上年同期增加人民幣297百萬元，增幅為92.2 。所得稅費用增加主要是由於稅前利潤增加。

期間溢利和每股盈利

回顧期內，期間溢利為人民幣2,560百萬元，較上年同期增加人民幣992百萬元，增幅為63.3 。回顧期內，經營利潤率(經營利潤除以收入)為9.3 (2017年：7.4)而淨利潤率(淨利潤除以收入)為7.6 (2017年：5.9)。回顧期內，權益持有人應佔溢利為人民幣2,365百萬元，較上年同期增加人民幣965百萬元，增幅為68.9 。基本每股盈利為每股人民幣0.86元，較上年同期增加人民幣0.35元，增幅為68.6 。

貿易及金融應收款項

於2018年6月30日，貿易應收款項包括關聯方貿易應收款項為人民幣6,999百萬元，較2017年12月31日增加人民幣1,873百萬元，增幅為36.5 。於2018年6月30日，按新香港財務報表準則，金額為人民幣4,501百萬元的承兌匯票非分類為貿易應收款項。

回顧期內，貿易應收款項周轉率(平均貿易應收款項包括關聯方貿易應收款項除以收入再乘以181天)為33.1天(以新財務報告準則計算2017年：49.8天)，同比減少33.5 ，仍介乎於本集團一般信貸政策給予客戶3至12個月信貸期內。

於2018年6月30日，賬齡為不超過12個月的貿易應收款項包括關聯方貿易應收款項為人民幣6,895百萬元，佔貿易應收款項包括關聯方貿易應收款項淨額的98.5 。

現金流量

回顧期內，經營活動產生的現金流入淨額為人民幣564百萬元，較上年同期流入淨額減少人民幣400百萬元，減幅為41.5 。主要是由於大幅支付所得稅增加所致。

回顧期內，投資活動的現金流入淨額為人民幣1,598百萬元，與上年同期流出淨額比較，現金流入淨額增加人民幣3,589百萬元，主要是由於金融資產及理財產品到期及出售產生大量回款所致。

回顧期內，融資活動的現金流出淨額為人民幣377百萬元，與上年同期流入淨額比較，現金流出淨額增加人民幣2,321百萬元。回顧期內，除了向非控制性擁有人派付股息外，進一步償還銀行借款淨額人民幣205百萬元而上年同期為增加淨銀行借款人民幣2,195百萬元。

流動資金、財務資源及資本架構

於2018年6月30日，本集團的現金及現金等價物為人民幣11,656百萬元和自由銀行承兌匯票為人民幣4,503百萬元。現金及現金等價物及自由銀行承兌匯票分別比年初增加人民幣1,816百萬元及人民幣1,821百萬元。於2018年6月30日，借款總額（包括長短期借款及關聯方借款）約為人民幣4,021百萬元，資本負債比率（借款總額除以資產總額）為6.0 （2017年12月31日：6.6 ）。於2018年6月30日，流動比率（流動資產總額除以流動負債總額）為1.2（2017年12月31日：1.3）。

重大投資

附屬公司投資

回顧期內，本集團已完成於山東豪沃汽車金融有限公司注資約人民幣957.2百萬元，持股權已由

集團資產抵押

除披露者外，於2018年6月30日，本集團無其他資產作為抵押品(2017年12月31日：無)。

財務管理及政策

本集團的財務風險管理由財務部負責。本集團財務政策的主要目標之一是管理外匯匯率波動風險。主要的外匯風險乃來自本集團出口、進口活動、中國境外營運費用及於香港的融資活動。雖然本集團並非以投機活動為目標，但本集團採用遠期合約管理外匯風險，並購買一些與非人民幣外幣掛鉤的理財產品。

下表顯示回顧期內中國境內人民幣兌美元及歐元的中間價匯率(來源：中國國家外匯管理局)：

於回顧期，本集團於經營溢利的外匯匯兌損失人民幣30百萬元被在財務費用的外匯匯兌收益人民幣30百萬元抵消。於2018年6月30日，本集團以美元和歐元計價的淨資產的潛在外匯影響為：

	美元計價的淨資產	歐元計價的淨資產
人民幣升值／貶值5	人民幣186百萬元	人民幣10百萬元
	稅前虧損／盈利	稅前虧損／盈利

持續經營

根據現行財務預測和可動用的融資，本集團在可預見未來有足夠財務資源繼續經營。因此，在編製財務報告時已採用持續經營基準編製。

或然負債、法律訴訟及潛在訴訟

回顧期內，本集團並無介入可對本集團財務狀況及經營業績造成重大不利影響的任何訴訟和其他法律程序。本集團估計所有法律訴訟的索償總額約人民幣88百萬元。於2018年6月30日，本集團並無法律索償撥備。

回顧期後事項

於2018年8月，本公司全資附屬公司中國重汽集團濟南動力有限公司和北京長久物流股份有限公司訂立協議成立山東長久重汽物流有限公司，主要目的是對本集團產品提供優質運輸服務。中國重汽集團濟南動力有限公司和北京長久物流股份有限公司將分別以貨幣出資人民幣5百萬元和人民幣15百萬元以獲取其股權25 和75 。

免責聲明

非公認會計原則指標

若干非公認會計原則指標乃用於評估本集團的表現，例如出口收入(含聯營出口)。該等指標並非香港公認會計原則所明確認可的指標，故未必可與其他公司的同類指標作比較。因此，該等非公認會計原則指標不應視作經營收入(作為本集團業務指標)的替補或經營活動現金流量(作為衡量流動資金)的替補。提供非公認會計原則指標純粹為加強對本集團現時財務表現的整體理解。此外，由於本集團以往曾向投資者報告若干採用非公認會計原則計算的業績，因此本集團認為包括非公認會計原則指標可為本集團的財務報告提供一致性。

其他資料

企業管治常規

董事局及本公司高級管理人員致力維持高水平企業管治，制定良好企業管治常規以提高問責性及營運之透明度，並不時加強內部監控制度，確保符合股東的期望。本公司已採納上市規則附錄

其他資料(續)

審閱中期業績

本公司截至2018年6月30日止6個月的未經審核簡明綜合中期財務資料已經由審核委員會審閱，並經本公司之核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會頒佈之香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」審閱。

過往表現及前瞻性陳述

本報告所載本集團往年之表現及營運業績僅屬歷史數據性質，過往表現並不保證本集團日後之業績。本報告或載有基於現有計劃、估計與預測作出之前瞻性陳述及意見，而當中因此涉及風險及不明朗因素。實際業績可能與前瞻性陳述及意見中論及之預期表現有重大差異。本集團、各董事、僱員或代理概不承擔(a)更正或更新本報告所載前瞻性陳述或意見之任何義務；及(b)倘因任何前瞻性陳述或意見不能實現或變成不正確而引致之任何責任。

購買、出售或贖回股份

回顧期內，本公司並無贖回其任何股份。回顧期內，本公司或其任何附屬公司概無購買或出售任何股份。

與股東溝通

本公司重視與投資者積極溝通，並提倡清晰的披露具透明度的報告，凡需披露的重大事項均會在本公司和香港交易及結算所有限公司的披露易網站進行及時、準確、

完整地披露，以保證股東的知情權和參與權。濟南卡車公司按照中國深圳證券交易所規定於深交所網站刊登所需公告。本公司亦不時於本公司網站和披露易網站披露濟南卡車公司最新財務資訊。

本公司證券部積極推動與投資者關係及增進溝通，以確保投資者能公平、及時取得本集團的信息以協助他們做出最佳的投資決定。為培養與股東及潛在投資者的關係，本公司回顧期內參與多次單對單會面、投資者會議、路演及投資者參觀活動。分析員及基金經理可藉此等活動加深對本集團生產營運的認識。投資者及公眾亦可瀏覽公司網站www.sinotruk.com查閱公司最新信息，該網站提供有關本集團財務表現及業務發展的資料並不時更新。

2018年股東週年大會已於2018年6月27日舉行並圓滿結束，一些董事局成員和外聘核數師出席並與股東進行溝通。

制憲文件

回顧期內章程細則並無變化。

刊發　　年中期業績及中期報告

截至2018年6月30日止6個月之中期業績公告於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.sinotruk.com)刊載。本公司截至2018年6月30日止6個月之中期業績報告將適時寄發予本公司股東並於上述網站刊載。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「股東週年大會」	本公司股東週年大會或其任何續會
「章程細則」	本公司不時修訂、補充、修改或以其他方式採納的公司章程細則
「審核委員會」	本公司的審核委員會
「董事局」	本公司的董事局
「中國汽車工業協會」	中國汽車工業協會
「中國」	中華人民共和國(就本年報而言，並不包括香港、澳門特別行政區及台灣)
「中國重汽」	中國重型汽車集團有限公司，一家根據中國法律組成的國有有限責任公司，為本公司的最終控股公司並為本公司的控股股東(定義見上市規則)

「濟南卡車公司」	中國重汽集團濟南卡車股份有限公司，一家根據中國法律註冊成立股份有限公司並為本公司一家非全資附屬公司，其股份在深交所上市(股份代碼：000951)
「輕卡」	輕型卡車
「上市規則」	聯交所證券上市規則
「中國人民銀行」	中國人民銀行
「回顧期」	截至2018年6月30日止6個月
「人民幣」	中國法定貨幣人民幣
「證券及期貨條例」	香港法例第571章證券及期貨條例
「股份」	本公司股本中的普通股
「股東」	不時的股份持有人
「深交所」	中國深圳證券交易所

「聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「附屬公司」	具有公司條例中涵義的本公司當時的附屬公司，不論於香港或其他地區註冊成立，而「附屬公司」之眾數形式亦應據此解釋
「美元」	美國的法定貨幣美元
「 」	百分比

承董事局命
中國重汽(香港)有限公司
主席
王伯芝

中國．北京，2018年8月31日

於本公告日期，本公司七名執行董事為王伯芝先生、蔡東先生、童金根先生、王善坡先生、孔祥泉先生、劉偉先生及劉培民先生；本公司二名非執行董事為Andreas Hermann Renschler先生及Joachim Gerhard Drees先生；及本公司六名獨立非執行董事為林志軍博士、陳正先生、楊偉程先生、王登峰博士、趙航先生及梁青先生。