中国重汽
SINOTRUK
HTC
o ruk (Hong Kong) Limi ed
國重汽（香港）有限公司
立的有限公司）
號：3808
HOWO
HOWO

財務數據

中期業績主要數字	2017	2016	增加／(減少)	
				%
經營業績(人民幣百萬元)				
收入	**26,626**	15,331	11,295	73.7
毛利	**4,857**	2,582	2,275	88.1
經營利潤	**1,982**	537	1, 5	269.1
本公司擁有人應佔溢利	**1,400**	2 3	1,157	76.1
盈利能力及流動資金				
毛利率(%)	**18.2**	16.8	1.	8.3
經營利潤率(%)	**7.4**	3.5	3.9	111.
淨利潤率(%)	**5.9**	2.0	3.9	195.0
流動比率(倍)	**1.2**	1.3	(0.1)	(7.7)
貿易應收賬款周轉率(天)	**71.7**	130.9	(59.2)	(5.2)
銷售量(輛)				
重卡				
— 內銷				

於本報告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「章程」	本公司不時修訂、補充、修改或以其他方式採納的公司章程細則
「審核委員會」	本公司的審核委員會
「董事局」	本公司的董事局
「中國汽車工業協會」	中國汽車工業協會
「中國」	中華人民共和國(就本報告而言，並不包括香港、澳門特別行政區及台灣)
「中國重汽」	中國重型汽車集團有限公司，一家根據中國法律組成的國有有限責任公司，為本公司的最終控股公司並為本公司的控股股東(定義見上市規則)
「中國重汽集團」	中國重汽及其附屬公司，不包括本集團
「公司條例」	香港法例第622章公司條例
「本公司」	中國重汽(香港)有限公司，一家在香港註冊成立的有限責任公司並且其證券在聯交所證券交易市場主板上市
「董事」	本公司董事
「執行董事」	本公司的執行董事
「執行委員會」	本公司的執行委員會
「Ferdinand Porsche」	Ferdinand Porsche Familien-Privatstiftung，一家根據奧地利法律註冊成立公司並實益持有本公司已發行股份的25%加一股股份
「Ferdinand Porsche集團」	Ferdinand Porsche及其附屬公司包括大眾汽車和曼公司
「本集團」	本公司及其附屬公司
「重卡」	重型卡車及中重型卡車
「港元蔗㓥趮	重型仙舫㓥蓬等淒棕磩磨荅

釋義

「香港」	中國香港特別行政區
「豪沃汽車金融公司」	山東豪沃汽車金融有限公司，一家根據中國法律註冊成立有限公司並為本公司一家非全資附屬公司
「獨立非執行董事」	本公司的獨立非執行董事
「濟南卡車公司」	中國重汽集團濟南卡車股份有限公司，一家根據中國法律註冊成立股份有限公司並為本公司一家非全資附屬公司，其股份在深交所上市(股份代碼：000951)
「輕卡」	輕型卡車
「上市規則」	聯交所證券上市規則
「曼集團」	曼公司及其附屬公司
「曼公司」	MAN SE，一家根據德國法律註冊成立公司並為Ferdinand Porsche的非全資附屬公司，其股份在德國證券交易所上市(股份代碼：ISIN DE 0005937007, WKN 593700)
「非執行董事」	本公司的非執行董事
「中國人民銀行」	中國人民銀行
「回顧期」	截至二零一七年六月三十日止六個月
「薪酬委員會」	本公司的薪酬委員會
「人民幣」	中國法定貨幣人民幣
「證券及期貨條例」	香港法例第571章證券及期貨條例
「上交所」	中國上海證券交易所
「股份」	本公司股本中的普通股
「股東」	」

「重汽財務公司」	中國重汽財務有限公司，一家根據中國法律註冊成立有限公司並為本公司一家非全資附屬公司
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「戰略及投資委員會」	本公司的戰略及投資委員會
「附屬公司」	具有公司條例中涵義的本公司當時的附屬公司，不論於香港或其他地區註冊成立，而「附屬公司」之眾數形式亦應據此解釋
「大眾汽車」	Volkswagen AG(大眾汽車)，一家根據德國法律註冊成立公司並為Ferdinand Porsche的非全資附屬公司和MAN SE的中間控股公司，其股份於德國證券交易所上市(股份代碼：ISIN DE000766 005, WKN 766 00)
「大眾汽車集團」	大眾汽車及其附屬公司(包括曼集團)
「同比」	同比
「%」	百分比

公司資料

董事局

執行董事：

業務

本集團為中國領先商用車製造商之一，專營研發及製造重卡及輕卡以及相關主要總成及零部件。本集團產品廣泛服務於基礎設施、建築、集裝箱運輸、物流、礦山、鋼鐵及化工等行業的客戶群。

本集團以整車製造為龍頭，並自製發動機、駕駛室、車橋、車架及變速箱等關鍵零部件及總成，是具有自主研發和製造能力、產業鏈完整的卡車製造商。本集團生產的發動機除滿足自身需要外，也向獨立第三方銷售卡車發動機及工程機械用發動機。本集團產品不僅在國內銷售，還向世界其它國家和地區銷售。

營運

本集團業務按所提供產品及服務性質劃分成如下四個分部：

(i) 重卡分部

重卡銷售佔本集團收入最大部分。本集團主要產品系列包括汕德卡(SITRAK)、HOWO-T7H、HOWO-A7、HOWO、豪運、斯太爾及豪瀚，每個系列再劃分為多個子系列，產品銷售面向不同的市場領域。主要生產基地位於中國濟南。此外，本集團也從事整車改裝及各類專用車製造。

(ii) 輕卡分部

本集團輕卡主要有HOWO、黃河、福瀁、豪曼及王牌7系等系列產品，生產基地主要分佈於中國濟南、成都和福建。

(iii) 發動機分部

本集團是中國少數具有生產重卡、輕卡發動機能力的卡車製造商之一。本集團現在所生產絕大部分發動機滿足自身需要，但同時亦向獨立第三方銷售工程及施工機械用發動機。此外，本集團亦生產其他重卡主要總成及零部件，如變速箱及各類鑄鍛件。發動機生產基地位於中國濟南和杭州。

(iv) 財務分部

財務分部主要向與本集團成員及中國重汽集團提供財務服務，包括吸收存款、貸款、商業票據和銀行票據貼現。財務分部同時提供汽車金融服務及供應鏈融資服務。汽車金融服務主要的服務對象為本集團和中國重汽集團生產的車輛。目前已建立、汽車金融服務19個地區業務部，融資服務已延伸到30多個省份，輻射到國內大部分地區。

主要股東

本公司的主要股東是中國重汽和Ferdinand Porsche。中國重汽是一家中國國有重卡製造企業並間接持有本公司全部已發行股份的51%。Ferdinand Porsche間接持有本公司全部已發行股份的25%加一股股份。Ferdinand Porsche集團(包括大眾汽車集團)是世界領先的商用車和乘用車汽車製造商之一，而大眾汽車集團在七個歐洲國家共擁有十二品牌包括Volkswagen、Audi、SEAT、ŠKODA、Bentley、Bugatti、Lamborghini、Porsche、Ducati、Volkswagen Commercial Vehicles、Scania及MAN。

市場概要

卡車市場

二零一七年上半年，中國GDP同比增長6.9%，中國經濟繼續保持中高速增長，全國固定資產投資同比增長8.6%，其中，製造業投資和民間投資增速回升；消費市場增速加快，內需不斷擴大成為中國經濟增長的重要動力。

受《汽車、掛車及汽車列車外廓尺寸、軸荷及質量限值》(GB1589-2016)(規定了汽車、掛車及列車的尺寸等標準)的實施、排放標準國五切換、嚴格治超治限及黃標車(不符合排放標準卡車)淘汰力度加大等諸多因素刺激，二零一七年上半年國內卡市場延續去年四季度以來的高速增長態勢，銷量實現增長。

受物流行業火爆的影響，牽引車銷量持續增長，在重卡市場佔比進一步提高，成為重卡市場的引導力量；受益於基建投資逐步回暖，工程用車復蘇明顯，在重卡中佔比提高。根據中國汽車工業協會統計資料，全行業上半年累計銷售重卡約58.37萬輛，同比增長71.5%。受益於中國經濟穩定增長，隨著城鎮化進程的推進等諸多因素的影響，國內輕卡銷量同比實現正增長。根據中國汽車工業協會的統計資料，全行業上半年累計銷售輕卡約85.26萬輛，同比增長9.6%。

重卡分部

回顧期內，本集團銷售重卡7 ,792輛，同比增加7 .2%；重卡分部總收入人民幣21,65 百萬元，同比增加83. %。經營溢利佔本分部總收入比率為3.5%，同比增加0.9個百分點，主要是銷量大幅上升，攤薄每輛卡車生產固定成本。

國內業務

回顧期內，本集團產品結構調整更加合理，在保持工程車優勢地位的基礎上，本集團重卡產品結構由工程車為主轉向公路用車、工程車均衡發展。攪拌車、自卸車繼續保持行業領先地位；曼技術產品成為本集團發展的重要支撐，憑藉曼技術產品的高可靠性、低油耗、低噪聲等優勢，逐漸成為國內快遞物流卡車市場新的領導力量；汕德卡得到市場廣泛認可，銷量實現同比增長；多品牌戰略效果明顯，市場認可度進一步提高。

回顧期內，本集團繼續加強營銷模式創新和營銷網絡建設，優化網絡佈局，創造區域網絡優勢；本集團憑藉曼技術產品過硬的質量和市場的廣泛認可，依靠強大的服務網絡體系和配件供應能力，推出「不停車」服務進一步提升產品服務水平。「不停車」服務針對本集團曼技術公路牽引車在運輸途中發生機械故障不能繼續行駛，通過「親人」快速救援服務，經預判2 小時內不能搶修完好的，為確保貨物運輸的時效性，由本集團負責協調第三方提供車輛，將用戶所運貨物由故障地運往目的地，第三方車輛費用由本集團來承擔。開展精益化提升工作，實施企業生產經營全過程、全業務板塊、全價值鏈的精益化管理，全面推進精益營銷、精益研發、精益生產和精益管理，進一步提高企業綜合能力。

回顧期內，本集團國內重卡銷售59,680輛，同比增加96.9%。

截至二零一七年六月三十日止，國內共有92 家經銷商銷售本集團重卡產品(其中 S店173家，品牌專營店117家)；1,370家服務站為本集團重卡產品提供優質的售後服務；以及128家改裝企業提供重卡產品相關改裝服務。

國際業務

二零一七年上半年，全球經濟溫和復蘇，主要發達國家經濟復蘇態勢明顯，新興市場國家經濟向好。

回顧期內，本集團緊跟國家「一帶一路」戰略，繼續鞏固和擴大傳統貿易出口產品，聚焦東南亞、南亞、中亞和非洲等「一帶一路」沿線國家，加速海外市場佈局，打造國際知名自主品牌；在銷售網絡較為完善的市場，做好現有銷售網絡經銷商的管理優化，通過深度營銷，不斷擴大市場銷量，提升現有優勢網絡的效率，同時逐步將新產品導入市場，實現增量；根據國際不同區域市場的特點，優化提升國際營銷和服務網絡建設水平，形成區域網絡特色；加強境外配件中心庫建設，完善海外網絡的服務職能，提升產品國際品牌形象。

發動機分部

回顧期內，發動機分部銷售發動機93,838台，同比增長98. %，實現分部銷售總收入人民幣7,383百萬元，同比增長109.9%，其中發動機對外銷售額佔發動機分部總銷售額的7.5%，減少1. 個百分點。經營溢利佔本分部總收入比率為16.2%，同比增加12.7個百分點，主要是重卡銷量大幅上升引致發動機需求大增，在提高生產量同時攤薄每個發動機固定生產成本。

本集團充分利用研發平台優勢，致力於技術研發，對標國際化要求，強化質量控制，不斷提升產品技術水平與產品品質，擴大曼技術發動機應用範圍，為用戶提供技術先進、可靠性高、油耗低、噪音小、更加環保的發動機產品。除滿足本集團裝車需要外，也向國內其他重卡、客車、工程機械製造商銷售發動機。本集團一直堅持自主創新，技術研發能力進一步提高，曼技術9升(中重卡)發動機試製成功，進一步提升本集團核心技術競爭力。

研發實力

本集團始終堅持技術領先戰略。國家重型汽車工程技術研究中心的投入和使用，使產品研發、檢測、試驗能力穩步提高。本集團充分利用技術研發平台優勢，加大技術研發投入，提升技術研發與創新能力。同時通過與曼集團及國際先進企業合作，研發高品質和高技術水平的發動機、總成和整車，促進企業綜合競爭力進一步提升。回顧期內，本集團技術研發包括國家科技支撐計劃「歐VI重型柴油機開發及應用」項目和國家重點研發計劃專項「道路應急搶通關鍵技術研究與應用規範」項目。回顧期內，本集團技術中心積極進行整車、關鍵總成、零部件的研發、實驗驗證、整車試製和匹配優化等工作51項。

於二零一七年六月三十日，本集團連同中國重汽參與並制定中國重卡行業標準60項，授權專利2,603項，專利數量繼續保持國內重卡行業領先地位。

財務分部

回顧期內，財務分部收入為人民幣 5 百萬元，同比增長91.6%，外部收入為人民幣272百萬元，同比增加117.6%。經營溢利佔本分部總收入比率為 3.6%，同比減少2.8個百分點，主要因該分部融資服務信貸規模增加法定計提撥備增加所致。

本集團充分利用國家政策及本集團成熟的汽車金融融資服務平台，不斷拓展和創新金融支持銷售業務模式，推廣消費信貸，滿足用戶貸款購車消費需求，促進本集團的整車銷售。回顧期內，本集團通過汽車融資服務銷售整車10,508輛，同比增長107.7%。同時積極拓展盈利增長點，為產業鏈上游的供應商提供貸款等服務，進一步提升盈利水平。

於二零一七年六月三十日，已建立19個業務部網點，融資服務已延伸到30個省份，輻射到國內大部分地區，汽車消費信貸業務進一步完善。

重大投資

內部股權投資

於二零一七年二月，本公司以代價人民幣7,　2,000元收購重汽財務公司0.3012%股權。

於二零一七年三月，本集團承諾向重汽財務公司增資約人民幣1,389百萬元，增資後本集團於重汽財務公司所佔股權將由約91.60%增至約9．9%。有關增資事項詳情刊載於日期為二零一七年三月二十九日本公司公告內。

於二零一七年三月，本公司公佈本集團出售全資附屬公司中國重汽集團濟南豪沃客車有限公司。該項出售已於二零一七年五月完成。

外部證券投資

本集團的證券投資分為長期股權投資為本集團營運一部分及短期證券投資為交易目的。

於二零一七年六月三十日，長期股權投資及短期股權投資金額分別為人民幣500百萬元及人民幣132百萬元，佔總資產分別為0.9%及0.2%。長期股權投資為以權益法入帳的投資及非流動可供出售金融資產中的股權投資。有關以權益法入帳的投資表現及資料已分別在「享有按權益法入賬的投資溢利減虧損份額」一節所述及在簡明綜合中期財務資料附註7披露。非流動可供出售金融資產中的股權投資主要為非上市證券，其投資額度相對本集團資產並不重大。短期股權投資為本集團作為調撥資金及提高收益的理財工具，主要為香港、上海及紐約的上市證券，其公允價值不時變動，取決但不限於經營業績，經濟形勢和股票市場情緒。

主要風險及應對措施

本集團以風險評估機制界定重大主要風險及制定了相應的計劃來管理主要風險

應對措施：

- **選擇有利的計價貨幣，隨著人民幣的國際化，有條件的情況下可以選擇人民幣為結算貨幣**
- **高風險外匯業務中，在合同中訂立貨幣保值條款，均衡進出口雙方的利益**
- **運用合理的結算手段提前或延期結匯**
- **以外幣融資方式對沖外幣收益**
- **利用金融衍生工具鎖定匯率，對沖風險**

3. **海外市場**

風險：

銷售目標國政局不穩定，如政府交替、戰爭及暴亂等帶來其本國貨幣貶值、市場混亂失去監管以及社會治安情況惡化，從而使得債務人拒絕或者無法償付國外債權人的債務，導致國外債權人在與該國進行貿易時遭受經濟損失。

應對措施：

- **與駐進口國的中國使領館保持聯繫，在通過其官方優勢收集相關信息的同時，通過報紙、電視、互聯網等途徑，多方收集客戶所在國政治局勢、社會穩定等方面的信息**
- **充分利用《國家風險分析報告》等刊物以及其他權威機構發佈的風險報告信息，以提高政治經濟敏感度以及對產品走勢的判斷力**
- **對政局動盪的進口國，在採用信用證結算時，有必要選擇保兌行進行保兌，且要選擇信譽度高的國際大型銀行，且需投出口信用保險**

主要財務表現指標

(除另有說明外，所有指標金額以人民幣百萬元計。)

董事注重本集團的持續發展以及股東利益，在選擇財務指標時從銷售、變現能力、負債水平、資本開支及給股東回報等多方面考慮。

與客戶、供應商及僱員和其他人士的重要關係

本集團以「用人品打造精品，用精品奉獻社會」為企業核心價值觀。本集團重視且一直與本集團業務合作夥伴(包括供應商及經銷商)、顧客及僱員保持良好關係。本集團相信與彼等建立長期的利益關係是建立相互信任、忠誠及業務發展的重中之重，也是本公司成功及可持續發展的依賴。

本集團推出「親人」服務向使用者(包括客戶、S店、維修服務站等)提供全面的保障服務，提供一整套的購車、用車、服務和培訓的解決方案，減少用戶的使用成本，其服務包括提供2小時技術支援熱線、「不停車」服務、零部件安排、安排回收舊件、強化與用戶溝通等。此外，本集團也選擇一些國際知名企業作為長期供應商。

本集團恪守以人為本的管理思想，將員工視為企業最寶貴的財富，為員工成長提供全面的職業發展通道和廣闊的發展空間，使員工發展與企業發展相結合，以員工的進步促進企業的增強，企業的發展成果與員工共享，增強員工歸屬感，切實保障員工利益。本集團堅持按勞分配、注重效率和公平的原則，制定了《中國重汽(香港)有限公司崗位績效工資制度》完善員工薪酬體系，為員工提供了具有競爭力的薪資報酬。此外，本集團進一步加強國際化人才隊伍建設，規範聘用境外員工的管理及向境外製造單位派駐員工的管理，對積極推進國際化戰略的實施，加強國際化人才隊伍建設方面提供保障。

本集團以集團、附屬公司(含集團管理系統)以及生產和工作現場三個層面，形成了統一計劃、統籌安排、各負其責的三級培訓管理模式，開展了包括中高級管理人員培訓、高層次專業人才培訓、工程技術和營銷及管理人員培訓、技術工人高技能培訓、現場分部長(直屬分部長)培訓和班組長培訓等在內的一系列培訓工作。

於二零一七年六月三十日，本集團聘用員工合計2,711名：

	僱員	
	人數	佔比(%)
管理層團隊	256	1.0
技術及工程人員	2,613	10.6
研究及開發人員	898	3.6
製造人員	1,968	60.6
經營及銷售人員	1,62	6.6
市場推廣人員	20	0.8
一般行政人員	,1 8	16.8
合計	2,711	100.0

於回顧期內，本集團並無股權計劃，亦不享有獎勵計劃。

此外，在一定程度上為保護公司的知識產權和其他重要的競爭利益，某些特定的僱員可能有資格獲得一定的退休及不競爭補償。

環境政策及表現以及遵守相關法律及規例情況

本集團根據《中華人民共和國環境保護法》及國家、省、市環保有關法律開展生產經營活動，亦按照已制定的《環境保護管理制度》，對污染物、污染源、治理設施和建設項目的環保設施等進行統一管理，為做好環境保護、污染防治等工作提供了制度支撐。此外，本集團按照ISO1 001環境管理體系認證的要求，持續進行環境檢測，定期開展評估及相關培訓，並定期開展環境內部審核。

本集團各生產單位在生產活動中產生及排放的工業污染物，如廢水、廢氣、固體廢棄物等，均按照國家、省、市相關法律法規進行處置，排放標準達到相關要求後排放，並依法繳納排污費，完成排污量削減任務。

本集團根據《能源績效參數、基準、目標、指標的控制程序》，確定能源目標、指標與實施方案，並使其與能源方針保持一致。通過能源評審對能源目標、指標的實施情況進行評審，通過體系內部審核等方式對能源目標和指標的實現情況進行監視測量。如果在能源目標和指標的實現過程中出現問題，則要求責任單位進行原因分析，提出糾正措施和預防措施，經能源管理者代表批准後實施，以確保目標實現。

據董事局所知，本集團在各重大方面均已遵守對本集團業務及營運具有重大影響的相關法律法規。

經營策略與展望

二零一七下半年，世界經濟形勢仍將繼續增長，但由於貿易保護主義趨勢加劇、美聯儲加息步伐及縮減資產負債表快於預期等因素，世界經濟增長壓力依舊存在。下半年，中國經濟將延續上半年穩中向好態勢，經濟運行將保持在合理區間。預計二零一七下半年重卡行業將呈現平穩增長的態勢。

本集團將繼續堅持以市場為導向，加大市場前瞻性研究力度，贏得市場競爭主動權，創造企業新優勢；加大改革創新力度，完善運行機制，夯實基礎，鞏固成果，再造優勢，進一步提升品牌形象，提升產品質量，提升企業效益水平，為實現企業持續健康發展奠定堅實基礎。

一、 聚焦精品車型，深入研究重點細分市場和重點用戶，充分發揮產品優勢，以差異化策略和針對性政策升級主流用戶需求；依託智能化、個性化定制、全生命週期，著力提高T/C系列產品品牌形象。利用「互聯網+」積極與國內知名物流平台合作，奠定T/C系列產品在國內高端物流領域的標杆地位。

二、 堅持技術面向市場，實現技術創新。科學制定、穩步推進新產品開發計劃，落實「智能化」戰略，圍繞「高可靠性、節能環保、輕量化」，做好新產品開發和適應性改進；安排MC09系列中重卡發動機、MC0 系列輕卡發動機產品的市場導入工作，提高產品可靠性和穩定性；把握時代發展方向，推動綠色發展，加大新能源車的研發力度，推進新能源技術向全系列商用車應用上發展。

三、 強化責任意識，創新質量管理體系。提升質量意識，大力弘揚工匠精神，堅持把質量放在第一位；大力開展「精益化管理提升」活動，持續深化精益化管理工作，將精益理念和方法進一步延伸引入到產品研發、市場營銷及管理服務部門，開展企業生產經營全過程、全業務板塊、全價值鏈的精益化管理，全面推進精益營銷、精益研發、精益生產和精益管理，全面提升企業綜合能力；以信息化、數字化為支撐，積極籌建製造執行系統(HMES)，進一步提高生產過程的規範化、自動化和智能化水平。

四、 不斷創新營銷模式，優化網絡佈局，創造區域網絡優勢；加強營銷服務一體化建設，創造服務新模式；不斷研究用戶深層次需求，提升拓展「不停車」服務新成果，發揮「智慧重汽」平台優勢，細化市場營銷策略，加大產品推廣力度；加大金融支持營銷力度，充分利用汽車金融公司和社會金融的組合優勢，創新金融營銷新模式，圍繞用戶需求升級金融服務方案，提升產品市場競爭力。

五、 加大國際市場開拓力度，擴大國際市場優勢。強化國際區域市場營銷策劃力度，形成區域網絡特色，優化提升國際營銷和服務網絡建設水平；加大國際市場金融支持力度，探索金融支持模式；創新海外市場合作模式，著力推進境外生產基地建設，發揮好KD項目作用，同時將中國重汽品牌植入當地元素，實現品牌當地化；持續強化境外配件中心庫建設，完善海外網絡的服務職能，提升產品品牌形象。

財務回顧

收入、毛利與毛利率

回顧期內，本集團收入為人民幣26,626**百萬元，較上年同期增加人民幣**11,295**百萬元，增幅為**73.7%**。收入增長主要是由於重卡與輕卡銷量較上年同期分別增長**

所得稅費用

回顧期內，所得稅費用為人民幣322百萬元，較上年同期增加人民幣207百萬元，增幅為180.0%。所得稅費用增加主要是由於除所得稅前溢利大幅增加但部分增幅被遞延所得稅抵消。

溢利和基本每股盈利

回顧期內，溢利為人民幣1,568百萬元，較上年同期增加人民幣1,26 百萬元，增幅為 15.8%。回顧期內，經營利潤率(經營利潤除以收入)為7. %而溢利率(溢利除以收入)為5.9%。回顧期內，本公司擁有人應佔溢利為人民幣1, 00百萬元，較上年同期增加人民幣1,157百萬元，增幅為 76.1%。基本每股盈利為每股人民幣0.51元，較上年同期增加人民幣0. 2元，增幅為 66.7%。

貿易及融資服務應收款項

於二零一七年六月三十日，貿易應收款項包括關聯方應收貿易款項為人民幣10,828百萬元，較二零一六年十二月三十一日增加人民幣775百萬元，增幅為7.7%。回顧期內，貿易應收賬款周轉率(平均貿易應收賬款包括關聯方應收貿易款項除以收入再乘以181天)為71.7天，同比減少 5.2%，仍介乎於本集團一般信貸政策給予客戶三至十二個月信貸期內。於二零一七年六月三十日，賬齡為不超過十二個月的貿易應收款項包括關聯方應收貿易款項為人民幣10,351百萬元，佔貿易應收款項包括關聯方應收貿易款項淨額的95.6%。

於二零一七年六月三十日，汽車融資服務貸款和供應商貸款應收賬款淨額為人民幣5,288百萬元，較二零一六年十二月三十一日增加人民幣1,913百萬元，增幅為56.7%。本集團財務分部的信貸期一般為一至三年。金融服務貸款是以由車輛作抵押和由經銷商及相關方提供擔保，供應商貸款主要由貸款申請單位的實際控制人提供擔保。

本集團每月檢討主要或償還風險較高客戶的償還進度並根據客戶業務、還款資訊等評估是否需計提減值準備。

現金流量

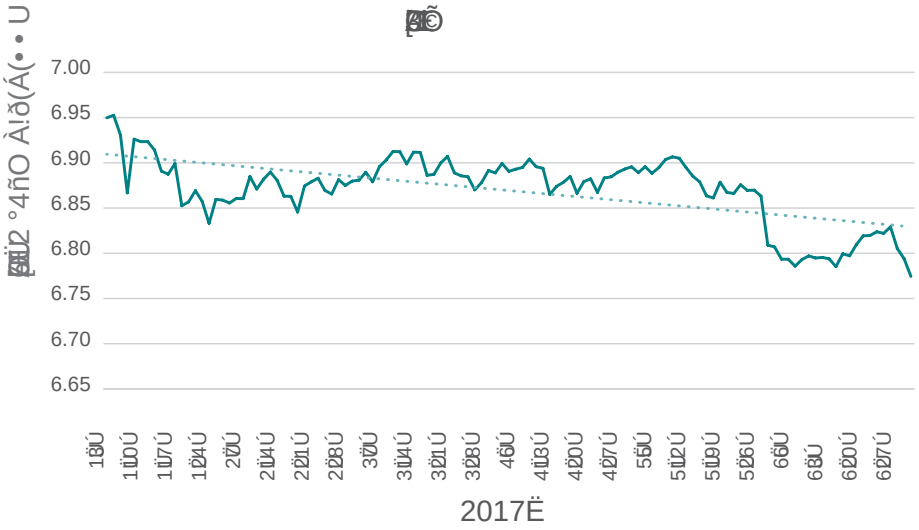
回顧期內，經營活動產生的現金流入淨額為人民幣96 百萬元，較上年同期流入淨額減少人民幣2,118百萬元，減幅68.7%。雖然回顧期溢利大幅增加，回顧期內經營活動所得的現金淨額減少是因回顧期內營運資本變動所產生的現金為流出人民幣1,275百萬元但二零一六年同期有人民幣2,011百萬元現金流入。回顧期內，營運資本變動所產生的現金流出主要是存貨和貿易應收及其他應收款項增長人民幣7,297百萬元，唯其變動部分被貿易及其他應付款項增加人民幣 ,516百萬元抵消。

回顧期內，投資活動的現金流出淨額為人民幣1,991百萬元，較上年同期流出淨額減少人民幣130百萬元減幅6.1%，主要是由於購買金融產品資金減少，

財務管理及政策

本集團的財務風險管理由財務部負責。本集團財務政策的主要目標之一是管理外匯匯率波動風險。主要的外匯風險乃來自本集團出口、進口活動、中國境外營運費用及於香港的融資活動。本集團不參與投機活動但會以遠期外匯合約來管理外匯風險。

二零一七年六月三十日對比二零一七年一月三日，中國境內人民幣兌美元升值2.5%及人民幣兌歐元貶值6.5%；回顧期內，中國境內人民幣兌美元呈升值趨勢及人民幣兌歐元呈貶值趨勢。回顧期內，淨外匯匯兌損失為人民幣28百萬元，主要是人民幣兌美元升值所致。



於二零一七年六月三十日，除了折合約人民幣1,513百萬元等值的外幣受限制現金和存款、人民幣130百萬元等值的以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產、人民幣1,520百萬元等值的外幣應收賬款及其他應收賬款、人民幣378百萬元等值的外幣應付帳款和其他應付款，本集團大部分的資產與負債均以人民幣結算。

股息

董事局並不建議派發截至二零一七年六月三十日止六個月之中期股息。

持續經營

根據現行財務預測和可動用的融資，本集團在可預見未來有足夠財務資源繼續經營。因此，在編製財務報告時已採用持續經營基準編製。

或然負債、法律訴訟及潛在訴訟

回顧期內，本集團並無介入可對本集團財務狀況及經營業績造成重大不利影響的任何訴訟和其他法律程序。本集團估計所有法律訴訟的索償總額約人民幣125百萬元。於二零一七年六月三十日，本集團並無法律索償撥備。

回顧期後事項

正如「重大投資」一節所述，本集團承諾向重汽財務公司出資約人民幣1,389百萬元。本集團已於二零一七年八月完成出資。

於二零一七年八月三十日，本公司非全資附屬公司豪沃汽車金融公司已與本公司、山東省國際信託股份有限公司及中國重汽訂立增資協議，據此，彼等各自同意向豪沃汽車金融公司分別注資約人民幣675百萬元、約人民幣30 百萬元及約人民幣36百萬元。有關增資事項詳情刊載於日期為二零一七年八月三十日本公司公告內。

免責聲明：

非公認會計原則指標

若干非公認會計原則指標乃用於評估本集團的表現，例如出口收入(含聯營出口)。

該等指標並非香港公認會計原則所明確認可的指標，故未必可與其他公司的同類指標作比較。因此，該等非公認會計原則指標不應視作經營收入(作為本集團業務指標)的替補或經營活動現金流量(作為衡量流動資金)的替補。提供非公認會計原則指標純粹為加強對本集團現時財務表現的整體理解並由於本集團以往曾向投資者報告若干採用非公認會計原則計算的業績，因此本集團認為包括非公認會計原則指標可為本集團的年度報告提供一致性。

執行委員會

執行委員會的成員由不時委任的全體執行董事組成並負責執行董事局決策事項包括但不限於融資業務，經營戰略，業務發展等，以及管理日常事務。

於二零一七年六月三十日，執行委員會由八名成員組成，分別為馬純濟先生、蔡東先生、童金根先生、王善坡先生、孔祥泉先生、劉偉先生、劉培民先生及Franz Neundlinger先生。執行委員會主席為馬純濟先生。

戰略及投資委員會

戰略及投資委員會的主要工作為制定本集團中、長期策略計劃及業務發展策略包括對重大投資融資方案和重大資本運作、資產經營項目進行研究並提出建議。

於二零一七年六月三十日，戰略及投資委員會由五名成員組成，分別為馬純濟先生、蔡東先生、王善坡先生、Franz

審閱中期業績

本公司截至二零一七年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料已經由審核委員會審閱，

董事及主要行政人員於股份、相關股份及債券的權益及淡倉

據本公司按照證券及期貨條例第XV部第352條規定備存的登記冊顯示，或按照《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》以其他方式向本公司及聯交所作出的申報，本公司的董事、最高行政人員及其聯繫人(按上市規則之定義)於二零一七年六月三十日擁有本公司及其相聯法團(須符合證券及期貨條例第XV部所載的定義)之股份、相關股份及債券的權益如下：

相聯法團

濟南卡車公司普通股 — 本公司之附屬公司

好倉

董事姓名	身份	所持有股份數目	持股量百分比
蔡東先生	家屬權益	3 ,000	0.0051%
王善坡先生	實益擁有人	6,700	0.0010%
孔祥泉先生	實益擁有人	30,000	0.00 5%

除上述所披露者外，於二零一七年六月三十日，據本公司按照證券及期貨條例第352條規定備存的登記冊顯示，或按照《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》以其他方式向本公司及聯交所作出的申報，本公司董事、最高行政人員及其聯繫人(按上市規則之定義)均沒有擁有本公司或其相聯法團(須符合證券條例第XV部所載的定義)的股份、相關股份或債權證的權益或淡倉。

主要股東及其他人仕於股份及相關股份的權益及淡倉

除上述所披露之本公司董事及最高行政人員的權益外，本公司獲通知，並根據已按照證券及期貨條例第XV部第336條規定記錄於登記冊的資料顯示，於二零一七年六月三十日擁有本公司股份及相關股份的權益者如下：

A） 本公司

好倉

股東名稱	身份	附註	所持有股份數目	持股量百分比
中國重汽	公司權益	(a)	1，08,106,603	51%

中國重汽(維爾京群島)有限[illegible]

(d) Ferdinand Alexander Porsche GmbH**持有全部**Familie Porsche Beteiligung GmbH**股權。鑒於證券及期貨條例**，Ferdinand Alexander Porsche GmbH**被視作為**Familie Porsche Beteiligung GmbH**所持有(或被視作持有)的全部股份的實益擁有人。**

(e) Familie Porsche Beteiligung GmbH**持有**51.69% Porsche Automobil Holding SE**股權。鑒於證券及期貨條例**，Familie Porsche Beteiligung GmbH**被視作為**Porsche Automobil Holding SE**所持有(或被視作持有)的全部股份的實益擁有人。**

(f) Porsche Automobil Holding SE**持有**50.73%**大眾汽車股權。鑒於證券及期貨條例**，Porsche Automobil Holding SE**被視作為大眾汽車所持有(或被視作持有)的全部股份的實益擁有人。**

(g) **大眾汽車持有全部**Volkswagen Truck & Bus GmbH**股權。鑒於證券及期貨條例，大眾汽車被視作為**Volkswagen Truck & Bus GmbH**所持有(或被視作持有)的全部股份的實益擁有人。**

(h) Volkswagen Truck & Bus GmbH**持有**75.28%**曼公司股權。鑒於證券及期貨條例**，Volkswagen Truck & Bus GmbH**被視作為曼公司所持有(或被視作持有)的全部股份的實益擁有人。**

(i)

除上文所披露者外，於二零一七年六月三十日，根據證券條例第XV部第336條規定而備存之登記冊的紀錄，概無任何其他人士在本公司股份和相關股份中擁有任何權益或淡倉，又或直接或間接持有附有權利在任何情況下可於本集團任何成員公司的股東大會上投票的任何類別股本5%或以上權益。

附有特定履行契諾的融資協議

於二零一四年二月二十一日，本公司與中國銀行(香港)有限公司及其他金融機構作為貸款人訂立一份融資協議(「融資協議」)貸款人民幣1,000,000,000元為期36個月的定期貸款融資(「融資」)。

根據融資協議，倘中國重汽不再是本公司全部已發行股本超過50%的實益擁有人(直接或間接)，則將構成違約。倘違約事件持續發生，則融資協議代理人可向本公司發出通知(a)取消融資，而該融資就此須被即時取消；(b)宣佈融資項下已作出或將作出的全部或部分貸款或該貸款暫時尚未償還的本金額(「貸款」)，連同應計利息，以及根據融資協議及融資協議代理人和本公司指定為融資文件的其他文件項下應計或未償還的所有其他款項須即時到期及償付，而該貸款及其他款項就此須即時到期及償付；及／或(c)宣佈所有或部分貸款須按要求償付，而該貸款須按代理人的要求即時償付。

貸款已於到期日全部償付。

制憲文件

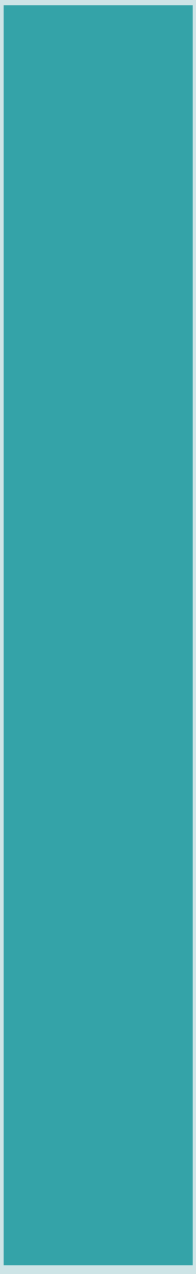
於回顧期內，章程並無變動。

承董事局命
主席
馬純濟

中國 • 北京，二零一七年八月三十日

中期財務資料的審閱報告

未經審核
截至六月三十日止六個月



中期簡明綜合全面收益表

截至二零一七年六月三十日止
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	未經審核 截至六月三十日止六個月 二零一七年	 二零一六年
期間溢利		1,567,783	303,523
其他全面收益：			
其後不會重分類至損益的項目			
離職及退任後福利的重新計量		(9,680)	—
自物業、廠房及設備與土地使用權撥入投資物業的重估收益		9,735	—
其後可能會重分類至損益的項目			
可供出售金融資產公允價值變動		10,138	3,032
享有按權益法入賬的其他全面溢利份額		894	—
外幣財務報表之折算差額		(350)	18,5 9
期間其他全面收益，扣除稅項		10,737	21,581
期間全面收益總額		1,578,520	325,10
以下各方應佔全面收益總額：			
－本公司擁有人		1,411,659	26 ,195
－非控制性權益		166,861	60,909
期間全面收益總額		1,578,520	325,10

第四十一頁至第七十六頁的附註為該等簡明綜合中期財務資料的組成部份。

	附註	未經審核 二零一七年 六月三十日	經審核 二零一六年 十二月三十一日
資產			
非流動資產			
土地使用權	12	**1,642,950**	1,651,677
物業、廠房及設備	12	**9,873,620**	10,165,398
投資物業	13	**673,282**	6 2,561
無形資產	12	**326,943**	350,216
商譽		**3,868**	3,868
遞延所得稅資產		**1,309,298**	1,2 9,218
按權益法入帳的投資	7	**462,344**	66, 27
可供出售金融資產		**352,760**	353,135
貿易及其他應收款項	15	**1,480,365**	795,105

中期簡明綜合財務狀況表

於二零一七年六月三十日
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	未經審核 二零一七年	經審核

中期簡明綜合權益變動表

截至二零一七年六月三十日止
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	未經審計										
		本公司擁有人應佔									非控制性權益	權益總額
		股本	資本儲備	重估儲備	法定儲備	任意儲備	合併儲備	折算儲備	保留盈利	總計		
於二零一六年一月一日的結餘		16,717,02	(3,632,871)	, 8	1,209,85	10 ,29	1,1 ,582	(33,519)	3,82 ,272	19,338,120	2,377,550	21,715,670
期間溢利		–	–	–	–	–	–	–	2 2,61	2 2,61	60,909	303,523
其他全面收益												
可供出售金融資產												
公允價值變動		–	–	3,032	–	–	–	–	–	3,032	–	3,032
外幣財務報表之折算差額		–	–	–	–	–	–	18,5 9	–	18,5 9	–	18,5 9
期間其他全面收益總額		–	–	3,032	–	–	–	18,5 9	–	21,581	–	21,581
與擁有人的交易												
本公司二零一五年股息		–	–	–	–	–	–	–	(70,231)	(70,231)	–	(70,231)
向若干附屬公司之												
非控制性擁有人分派股息		–	–	–	–	–	–	–	–	–	(1, 52)	(1, 52)
附屬公司擁有人權益變動												
但不改變控制權		–	9,029	–	–	–	–	–	–	9,029	(8,7 9)	(39,720)
與擁有人交易總數		–	9,029	–	–	–	–	–	(70,231)	(61,202)	(90,201)	(151, 03)
轉撥儲備		–	–	–	1,76	–	–	–	(1,76)	–	–	–
於二零一六年六月三十日的結餘		16,717,02	(3,623,8 2)	7,516	1,211,618	10 ,29	1,1 ,582	(1 ,970)	3,99 ,891	19,5 1,113	2,3 8,258	21,889,371

中期簡明綜合權益變動表

截止二零一七年六月三十日止
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	未經審計										
	l®!¹Þ[Ð&									¢›SÌ ÆB	ÆB<X
•W	pl	l·ê	·ê	,›·ê	,·ê	¥;·ê	±Q·ê	-5®;	<		
õZgSVËSÜSÚY q	16,717,024			1,412,826	104,294	1,144,582	21,484	4,083,027	19,911,809	2,427,288	22,339,097
,œP;		—	—	—	—	—	—	1,400,071	1,400,071		1,567,783
lüŒ&×B											
N ¿ˣ, E;È Y											
- Ž		—	(7,670)	—	—	—	—	—	(7,670)	(2,010)	(9,680)
J8e @Ò¿£ê~											
z®4\Æa]³ J8Y											
×B		—	9,048	—	—	—	—	—	9,048		9,735
6 /–D *®ª =		—	9,666	—	—	—	—	—	9,666		
.Þ2ÆB,]*Y											
lüŒ&×B…X		—	—	—	—	—	894	—	894	—	894
.ÆÌ Œ˜±Q¨X		—	—	—	—	—	(350)	—	(350)	—	(350)
,œlüŒ&×B<X		—		—	—	—	544	—		(851)	10,737
~¹Þ[Ytø											
l®!ZgS¬Ëp¹		9227	—	193,029)	9237,029)	193,029)	193,029)	(193,029)	(193,029)	—	(193,029)
£ð••n®!˜¢›SÌ											

中期簡明綜合現金流量表

截至二零一七年六月三十日止
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	未經審核 截至六月三十日止六個月 二零一七年	 二零一六年
來自經營活動的現金流量			
經營所得的現金		1,392,752	3,351,705
已付利息		(129,917)	(205,869)
已付所得稅		(299,135)	(63,520)
經營活動所得的現金淨額		963,700	3,082,316
來自投資活動的現金流量			
購買物業、廠房及設備		(221,871)	(165,928)
出售物業、廠房及設備所得款項		1,643	32,065
購買無形資產		(2,266)	(0)
購買保本保收益的理財產品		(1,371,094)	(1,150,000)
出售保本保收益的理財產品所得款項		502,764	757,03
購買以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		(760,019)	(1,731)
出售以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產所得款項		14,383	,352
購買可供出售金融資產		(1,664,500)	(31,70)
購買其他流動金融資產		—	(1,697, 81)
出售可供出售金融資產所得款項		1,486,561	10 ,623
已收取利息		19,935	23,991
收到聯營公司股息		24,765	,023
收到可供出售金融資產利息		8,713	—
出售附屬公司的現金淨流出	22	(30,199)	—
投資活動所用的現金淨額		(1,991,185)	(2,121,196)

中期簡明綜合現金流量表

截至二零一七年六月三十日止
（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

	附註	未經審核 截至六月三十日止六個月 二零一七年	二零一六年
來自融資活動的現金流量			
來自借款的所得款項	18	**9,741,744**	2,562,862
償還借款	18	**(7,547,031)**	(2,722,887)
收購非控制權益	23(a)	**(7,442)**	(35,113)
向本公司擁有人派付股息		**(186,475)**	—
向非控制性擁有人派付股息		**(56,426)**	(29,869)
融資活動所得／(所用)的現金淨額		**1,944,370**	(225,007)
現金及現金等價物增加淨額		**916,885**	736,113
期初的現金及現金等價物		**7,171,365**	,9 6,080
現金及現金等價物的匯兌(損失) J 收益		**(10,275)**	9,360
期末的現金及現金等價物	16	**8,077,975**	5,691,553

第四十一頁至第七十六頁的附註為該等簡明綜合中期財務資料的組成部分。

1 一般資料

因中國重型汽車集團有限公司(「中國重汽」)進行集團重組，中國重汽(香港)有限公司(「本公司」)於二零零七年一月三十一日在香港註冊成立為有限公司。本公司的註冊辦事處位於香港干諾道中168-200號信德中心招商局大廈2102-2103室。本公司的股份在香港聯合交易所有限公司的證券交易市場主板上市。

本公司連同其附屬公司以下統稱為本集團。本集團專營研發及製造重卡、中重卡、輕卡及發動機、駕駛室、車橋、車架及變速箱等關鍵零部件及總成，以及提供財務服務。

本簡明綜合中期財務資料經審閱，未經審核。

截至二零一六年十二月三十一日有關並包括在二零一七年六月三十日止六個月簡明綜合中期財務資料內作為比較資料的財務資料，並不構成本公司該年度的法定年度合併財務報表，但摘錄自該等財務報表。根據香港《公司條例》(第622章)第 36條須披露與此等法定財務報表有關的進一步資料如下：

本公司已根據香港《公司條例》(第622章)第662(3)條及附表6第3部分的規定，向公司註冊處呈交截至二零一六年十二月三十一日止年度的財務報表。

本公司核數師已就該財務報表作出報告。核數師報告中核數師並無保留意見；亦無提述任何其在無提出保留意見下強調須予注意的事項；以及不包含香港《公司條例》(第622章)第 06(2)條、 07(2)或(3)條規定的聲明。

2 編製基準

截至二零一七年六月三十日止六個月的簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則(「香港會計準則」)3 號「中期財務報告」編製。本簡明綜合中期財務資料應與截至二零一六年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的。

截止二零一七年六月三十日止
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

3 會計政策

除了採用預期總年度收益適用的稅率估計所得稅以及採納截至二零一七年十二月三十一日止財政年度生效的香港財務報告準則的修訂外，編製本簡明綜合中期財務資料所採用之會計政策與截至二零一六年十二月三十一日止之年度財務報表所採用的會計政策(見有關的年度財務報表)一致。

(a) 已頒佈並於二零一七年一月一日生效的新準則及已修改的準則：

香港會計準則第12號(修訂)「所得稅」澄清了以公允價值計量的債務工具相關的遞延所得稅資產該如何核算。

香港會計準則第7號(修訂)「現金流量表」引入一項補充披露，財務報表使用者據此將能夠評價融資活動產生的負債變動。

香港財務報告準則第12號(修訂)「披露在其他主體的權益」澄清了香港財務報告準則第12號的披露規定，除了關於財務摘要資料的披露要求之外，均適用於在分類為持有待售的主體的權益。

對上述首次生效的新準則及修訂的採用不會對本集團於截至二零一七年六月三十日的經營和財務狀況產生重大影響。

(b) 已頒佈但於二零一八年一月一日或之後開始之財政年度生效及本集團無提早採納之新訂準則及準則修訂本如下：

		於以下日期或之後開始之年度期間生效
香港財務報告準則第15號	客戶合約收益	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第9號	金融工具	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第　號(修訂)	針對香港財務報告準則第　號保險合同實施香港財務報告準則第9號金融工具	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第1號(修訂)	首次採納香港財務報告準則	二零一八年一月一日
香港會計準則第28號(修訂)	在聯營和合營企業的投資	二零一八年一月一日
香港(國際財務報告解釋公告)第22號	外幣交易和預付／預收對價	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第16號	租賃	二零一九年一月一日
香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號(修訂)	投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或注資	待定

上述新訂準則及準則修訂會在生效之時被本集團採納。本集團正在對這些新訂準則及準則修訂產生的影響進行評估，並預期在採納時不會對本集團的經營和財務狀況產生重大影響。

3 會計政策(續)

(b) 已頒佈但於二零一八年一月一日或之後開始之財政年度生效及本集團無提早採納之新訂準則及準則修訂本如下：(續)

(i) 香港財務報告準則第15號「客戶合約收益」

香港會計師公會已發布收入確認的新準則。這將取代香港會計準則第18號(涵蓋出售貨品和提供服務產生的收入)和香港會計準則第11號(涵蓋建造合同)。

新準則的原則為收入須在貨品或服務的控制權轉移至客戶後確認。

此準則容許全面追溯採納或經修改追溯方式採納。

關於香港財務報告準則第15號的實施，本集團已經對現有銷售合同及售後服務合同的條款對收入產生的影響進行評估並預期在採納時不會對本集團的經營和財務狀況產生重大影響。

(ii) 香港財務報告準則第9號「金融工具」

香港財務報告準則第9號「金融工具」針對金融資產和金融負債的分類、計量和終止確認，並介紹套期會計的新規則和金融資產的新減值模型。

本集團預期，在新指引下，不保證收益的理財產品現分類為以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的可供出售金融資產可能符合條件而分類為以公允價值計量且其變動計入損益。在這種情況下，在實施香港財務報告準則第9號時，這些資產將重分類為以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產，並繼續以公允價值計量。在其他全面收益中確認的累計收益或損失在重分類當日從權益轉入損益。

本集團預期新指引不會對其他金融資產的分類及計量產生重大影響，因為：

- 現分類為公允價值計量且其變動計入損益之保本及基於活躍市場報價浮動收益的理財產品將很可能根據香港財務報告準則第9號的規定以相同基準計量
- 現分類為可供出售金融資產之股權工具，集團可選擇以公允價值計量且其變動計入其他全面收益計量
- 現公允價值計量且其變動計入損益之股權投資，將很可能根據香港財務報告準則第9號的規定以相同基準計量

由於新規定僅影響被指定為通過損益按公平值入賬的金融負債的會計處理，以及本集團並無任何該等負債，故本集團金融負債的會計處理將不會受到影響。以公允價值計量且其變動計入損益的負債因其信用風險變動而導致的公允價值變動部分於其他全面收益中確認，除非該變動將於損益中造成會計誤差。並無後續從其他全面收益計入損益。終止確認規則引自香港會計準則第39號「金融工具：確認及計量」，且並無任何變動。

3 會計政策(續)

(b) 已頒佈但於二零一八年一月一日或之後開始之財政年度生效及本集團無提早採納之新訂準則及準則修訂本如下：(續)

(ii) 香港財務報告準則第9號「金融工具」(續)

新對沖會計規則將令對沖工具的會計處理調整至更接近本集團的風險管理常規。本集團並無任何對沖工具。因此，本集團預期不會對新對沖會計規則產生任何影響。

新減值模式要求按預期信貸虧損，而非香港會計準則第39號項下僅以已產生的信貸虧損確認減值撥備。其適用於按攤銷成本分類之金融資產、按公允價值計入其他全面收益之債務工具、香港財務報告準則第15號「客戶合約收益」項下合約資產、租賃應收賬款、貸款承擔及若干財務擔保合約。

新準則亦引入延伸的披露規定及呈列方式變動。該等規定及呈列方式預期將改變本集團有關其金融工具披露的性質及程度，尤其是採納新準則的年度。

(iii) 香港財務報告準則第16號「租賃」

香港財務報告準則第16號已於二零一六年一月發布。由於對經營租賃和融資租賃的計量劃分已經刪除，這將會導致幾乎所有租賃須在財務狀況表內確認。根據新準則，資產(租賃資產的使用權)和支付租金的金融負債須確認入賬。豁免僅適用於短期和低價值租賃。

出租人的會計處理將不會有重大變動。

此準則會主要影響本集團經營租賃的會計處理。於二零一七年六月三十日，本集團有不可撤銷的經營租賃承擔約為人民幣33,08 ,000元。在香港財務報告準則第16號生效時，本集團認為該承擔不會對確認資產和就未來付款的負債以及本集團的利潤和現金流量的分類產生重大影響。

4 會計估計

編製中期財務資料需要管理層作出判斷、估計及假設，因而對會計政策使用和財務報告的資產和負債、收入和費用金額產生影響。實際結果會與這些會計估計不同。

在編製本簡明綜合中期財務資料時，管理層就應用本集團會計政策作出的重大判斷及估計不明朗因素的主要來源，與在二零一六年十二月三十一日綜合財務報表中的一致，除了在確定預提企業所得稅的估計的變化及不正常項目的披露。

5 財務風險管理及金融工具

5.1 財務風險因素

本集團的業務活動需承受多項財務風險：市場風險(包括貨幣風險、公平利率風險及現金流量利率風險)、信貸風險及流動資金風險。

簡明綜合中期財務資料不包括年度財務報表要求的所有財務風險管理資訊及披露資訊，需結合本集團二零一六年十二月三十一日的年度財務報表一併閱讀。

上年末至今，風險管理政策尚未發生變化。

5 財務風險管理及金融工具(續)

5.2 流動資金風險

下表按類別分析了本集團的金融負債在財務狀況表日至合同到期日的剩餘期限內的相關資訊。表中披露的金額為合同約定的未貼現現金流量。

	未經審核 還款期限		
於二零一七年六月三十日	少於一年	一至二年	合計
借款	5,036,500	—	5,036,500
借款利息(a)	120,585	—	120,585
貿易及其他應付款(b)	25,093,801	—	25,093,801
應付關聯方款項	462,709	—	462,709
應付關聯方借款利息	611	—	611
	30,714,206	—	30,714,206

	經審核 還款期限		
於二零一六年十二月三十一日	少於一年	一至二年	合計
借款	,511,787	—	,511,787
借款利息(a)	61,739	—	61,739
貿易及其他應付款(b)	18,859,760	—	18,859,760
應付關聯方款項	711,926	—	711,926
應付關聯方借款利息	1,259	—	1,259
	2 ,1 6, 71	—	2 ,1 6, 71

(a) 利息按截至財務狀況表日的借款計算(不包含計入預提費用的預提應付利息)，並無計及未來事項。浮動利率利息按財務狀況表日的利率估計。

(b) 貿易及其他應付款包括附註21所述的貿易應付款項及應付票據、預提費用及其他應付款項。

5 財務風險管理及金融工具(續)

5.3 公允價值估計(續)

截至二零一七年六月三十日止六個月，沒有商業或經濟環境的重大變化影響本集團金融資產的公允價值。

截至二零一七年六月三十日止六個月，沒有金融資產重分類，並無層級之間的轉撥及估值技術沒有發生變化。

第一層以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產包含在香港聯合交易所有限公司、上海證券交易所和紐約證券交易所掛牌交易的股權投資，其公允價值根據收市價確認。

第二層以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產包含了從銀行購買的保本浮動收益的理財產品。投資本金為人民幣7 0百萬元，其利率根據活躍市場澳元兌美元匯率變動、3個月美元LIBOR變動或黃金價格確認的。

第三層可供出售金融資產包括從信託公司購入人民幣302百萬元理財產品和從銀行購入人民幣1,872百萬元理財產品，該等理財產品均為不保證收益。其公允價值通過折算現金流量方法確定，本集團使用的主要參數是根據理財合同中的預期收益率確定的。

6 分部資料

本公司的董事局(「董事局」)是經營決策的主要決策者，其委託由全體執行董事組成的執行委員會(「執行委員會」)執行其決策。執行委員會根據本集團內部報告作出評估業績和調撥資源。執行委員會根據這些報告決定如何劃分經營分部。

執行委員會從地域方面及業務方面考慮經營分部。從地域方面，執行委員會評估中國大陸和海外市場的收入。從業務方面，執行委員會評估重卡、輕卡、發動機和財務經營分部表現。

6 分部資料(續)

(i) **重卡－製造及銷售重型卡車、中重型卡車及相關零部件；**

(ii) **輕卡－製造及銷售輕卡及相關零部件；**

(iii) **發動機－製造及銷售發動機及相關零部件；和**

(iv) **財務－主要向本集團成員公司及中國重汽和其成員公司除本集團外(「中國重汽集團」)提供存款、貸款、票據貼現及委託貸款，汽車金融服務以及供應鏈融資服務。**

執行委員會以經營分部的收入和經營溢利來衡量經營分部表現，這與年度綜合財務報表所用的衡量標準是一致的。

一個單位的運營開支被分配到相關的經營分部，這些經營分部是此單位提供服務的主要使用者。其他由共用服務產生但又不能被分配到特定分部的營運開支和企業營運費用包含在未分配費用。

分部資產是指那些受僱於一個特定分部經營業務的經營性資產。分部資產價值是以扣除有關可在財務狀況表直接沖抵的減值撥備後的金額確定。分部資產主要包括土地使用權、物業、廠房及設備、投資性房地產、無形資產、商譽、按權益法入賬的投資、可供出售金融資產、存貨、應收款項、以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產及經營現金，但不包括所得稅資產。

分部負債是指那些特定分部因經營活動而導致的經營性負債。除非該分部從事融資活動，否則分部負債不包括用於融資而用於非經營的借款和其他債務。分部負債不包括所得稅負債。

未分配資產主要包括遞延稅項資產、預付稅款和本公司其他資產。未分配負債主要包括借款、遞延稅項負債、即期所得稅負債和本公司其他負債。

分部間的銷售是以業務分部間共同商定的條款進行。

簡明綜合中期財務資料附註

截止二零一七年六月三十日止
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

6

6 分部資料(續)

截至二零一六年六月三十日止六個月的分部業績如下：

	未經審核					
	重卡	輕卡	發動機	財務	對銷	合計
外界分部收入						
銷售貨物	11, 37,780	3,32 ,30	299,390	—	—	15,061, 7
融資服務	—	—	—	125,082	—	125,082
提供服務	127,025	1,705	15,296	—	—	1 ,026

截止二零一七年六月三十日止
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

6 分部資料(續)

於二零一七年六月三十日的分部資產與負債如下：

	未經審核					
	重卡	輕卡	發動機	財務	未分配	合計
分部資產	50,137,782	4,895,679	15,899,234	32,281,791	1,852,358	105,066,844
對銷						

6 分部資料(續)

於二零一六年十二月三十一日的分部資產與負債如下：

	經審核					
	重型卡車	輕卡	發動機	財務	未分配	合計
分部資產	38, 93,183	5,938,896	12,777,506	22, 91,339	1,737,295	81, 38,219
對銷						(31,952,876)
資產總額						9, 85,3 3
分部負債	21,711,8 1	,286,589	3,658, 70	19,251,391	,712,138	53,620, 29
對銷						(26, 7 ,183)
負債總額						27,1 6,2 6

與實體資產及負債的對賬如下：

	經審核	
	資產	負債
對銷之後的分部資產／負債	7,7 8,0 8	22, 3 ,108
未分配：		
遞延稅項資產／負債	1,2 9,218	0,912
即期稅項資產／負債	2,797	132,998
即期借款	—	,511,787
本公司其他資產／負債	5,280	26, 1
總額	9, 85,3 3	27,1 6,2 6

7 按權益法入賬的投資(續)

(a) 聯營公司投資

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
於一月一日(經審核)	324,915	270, 7
享有的溢利減虧損	9,069	2 , 65
享有的其他全面收益份額	894	—
收到的股息	(24,765)	(,023)
換算差異	—	,556
於六月三十日(未經審核)	310,113	295, 72

(b) 合營公司投資

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
於一月一日(經審核)	141,512	127,618
享有的溢利減虧損	10,719	,02
換算差異	—	2,6 7
於六月三十日(未經審核)	152,231	13 ,289

本集團合營公司的摘要財務資料如下:

	二零一七年六月三十日未經審核	二零一六年十二月三十一日經審核
資產	747,073	357, 95
負債	512,871	139,78
收入	822,594	502,5 1
溢利	16,491	16,237
享有份額	65%	65%

截止二零一七年六月三十日止
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

8 經營溢利

9 所得稅費用(續)

中國重汽集團濟南動力有限公司及中國重汽集團杭州發動機有限公司於二零一四年被認定為高新技術企業，且均在辦理更新高新技術企業資質認證流程中。中國重汽集團濟南復強動力有限公司已於二零一五年被認定為高新技術企業。根據《中華人民共和國企業所得稅法》(「企業所得稅法」)有關高新技術企業的稅務優惠，該等公司於二零一七年享受減至15%的企業所得稅率(二零一六年：15%)。

根據企業所得稅法有關西部開發的稅務優惠，中國重汽集團重慶燃油噴射系統有限公司、中國重汽集團柳州運力專用汽車有限公司、中國重汽集團成都王牌商用車有限公司及中國重汽集團綿陽專用汽車有限公司按15%的企業所得稅稅率繳稅(二零一六年：15%)。

根據俄羅斯聯邦稅收法典，中國重汽俄羅斯有限公司按20%的企業所得稅稅率繳稅(二零一六年：20%)。

根據南非稅法，中國重汽南非有限公司按28%的企業所得稅率繳納(二零一六年：28%)。

根據哈薩克斯坦稅法，中國重汽哈薩克斯坦有限合夥企業按20%的企業所得稅率繳納(二零一六年：20%)。

其餘附屬公司須按25%的企業所得稅率繳納中國企業所得稅(二零一六年：25%)。

10 每股盈利

基本

基本每股盈利以本公司權益持有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	未經審核 截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
本公司權益持有人應佔溢利	1,400,071	2 2,61
已發行普通股加權平均數(千股)	2,760,993	2,760,993
基本每股盈利(每股人民幣元)	0.51	0.09

10 每股盈利(續)

稀釋

由於本公司於截至二零一七年六月三十日及二零一六年六月三十日止六個月內並不存在可稀釋的潛在股份，因此上述期間呈列的稀釋每股盈利等於基本每股盈利。

11 股息

13 投資物業

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
於一月一日(經審核)	642,561	206,9 0
轉撥	20,110	35,816
自物業、廠房及設備與土地使用權撥入投資物業的重估收益	10,611	—
換算差異	—	3,838
於六月三十日(未經審核)	673,282	2 6,59

(a) 投資物業分別位於香港和中國山東省、中國廣西省和中國重慶市。位於香港的投資物業位租期超過50年。位於中國大陸的投資物業租期在35年至50年。

(b) 公允價值層級

本集團的政策為於導致轉撥的事件或情況改變的日期確認公允價值層級之間的轉撥。於本期間度並無層級之間的轉撥。

截止二零一七年六月三十日止
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

13 投資物業(續)

(c) 估值技術

第二層投資物業的公允價值一般以銷售比較法確定。售價根據同區域的可比物業的售價經如物業面積等幾個關鍵因素的調整後確定。該計算方法中最關鍵的因素為每平方英呎或每平方米的售價。

第三層投資物業的公允價值根據收益資本化方法(年期和租賃到期續租法)，此方法主要採用不可觀察參數(租值及資本化率)，並考慮年期孳息率的重大調整，以計入租賃到期續租的風險和對現有租賃到期後空置率的估計。

期內估值技術並無變動。

14 存貨

二零一七年 六月三十日	二零一六年 十二月三十一日

截止二零一七年六月三十日止
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

15

15 貿易、其他應收款項及其他流動資產(續)

(a) 應收賬款及應收票據淨額基於發票日於相應財務狀況日的賬齡分析如下：

	二零一七年六月三十日 未經審核	二零一六年十二月三十一日 經審核
三個月內	7,194,133	5,616,007
三個月至六個月內	1,793,804	1,505,553
六個月至十二個月內	741,127	1,052,869
一年至兩年	332,617	1, 67,173
兩年至三年	46,137	16 ,322
三年以上	98,604	132,329
	10,206,422	9,938,253

本集團信貸政策一般規定客戶在訂貨時支付若干訂金，並於交付前以現金或承兌票據(期限通常為三至六個月，相當於授予以本集團票據付款的客戶之信貸期)悉數支付購買價。按信用評核，介乎三至十二個月的擴貸期乃發作數據客戶。

於二零一七年六月三十日，為數約人民幣899,755,000元(二零一六年十二月三十一日：約人民幣3 ,629,000元)的本集團應收賬款以若干由海外第三方發出的信用證作擔保。於二零一七年六月三十日，約人民幣1,360,526,000元(二零一六年十二月三十一日：約人民幣738,360,000元)

15 貿易、其他應收款項及其他流動資產(續)

(c) 融資服務信貸淨額基於交易日於各財務狀況表日的賬齡分析如下：

	二零一七年六月三十日 未經審核	二零一六年十二月三十一日 經審核
三個月內	**1,947,437**	1,53 ,708
三個月至六個月內	**1,231,068**	577,80
六個月至十二個月內	**1,733,070**	921,002
一年至兩年	**371,898**	315, 73
兩年至三年	**4,138**	20,7
三年以上	**791**	,85
	5,288,402	3,37 ,585

為對個人和公司發放並按照共同商定的年利率 . %-9.3%計息的汽車貸款及融資服務信貸是用於從經銷商購買商用車並由該等車輛作抵押和由經銷商及其相關方提供擔保。向供應商提供貸款以年利率 .35%-7.20%計息並主要由其實際控制人擔保。

(d) 。

17 股本

普通股，已發行及繳足：

	未經審核	
	股份數目	股本
於二零一七年一月一日及二零一七年六月三十日的結餘	2,760,993,339	16,717,024
於二零一六年一月一日及二零一六年六月三十日的結餘	2,760,993,339	16,717,02

18 借款

	二零一七年六月三十日 未經審核	二零一六年十二月三十一日 經審核
流動		
長期銀行借款，流動部分		
－無抵押	598,500	1,9 6,787
短期銀行借款		
－有抵押(a)	—	200,000
－無抵押	4,438,000	2,365,000
借款總額	5,036,500	,511,787

(a) 於二零一七年六月三十日，銀行借款中沒有抵押借款(二零一六年十二月三十一日：人民幣200,000,000元)。

(b) 截至二零一七年六月三十日止六個月借款利息費用約人民幣123,815,000元(二零一六年：約人民幣179,706,000元)，其中約人民幣1, 1 ,000元(二零一六年：約人民幣2,265,000元)在建廠房和設備融資成本在本期已資本化為物業、廠房及設備「增加」。使用年資本化比率3.87%(二零一六年：3.80%)來反映項目融資的加權平均借款成本。

本集團借款須於以下期間償還：

	二零一七年六月三十日 未經審核	二零一六年十二月三十一日 經審核
一年內	5,036,500	,511,787

18 借款(續)

借款的變動分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
於一月一日(經審核)	4,511,787	5,670,980
來自借款的所得款項	9,941,744	2,562,862
償還借款	(7,547,031)	(2,722,887)
出售附屬公司(附註22)	(1,870,000)	—
匯兌損失	—	1,101
於六月三十日(未經審核)	5,036,500	5,512,056

本集團的未提取借款融資額度如下：

	二零一七年六月三十日未經審核	二零一六年十二月三十一日經審核
於一年內到期	2,956,871	3,167,800

19 離職福利及退任後福利

	二零一七年六月三十日未經審核	二零一六年十二月三十一日經審核
離職福利	9,370	,210
退任後福利	7,120	5,810
退任後醫療保險計劃	430	510
	16,920	10,530

20 其他負債撥備

	產品保修 截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
於一月一日(經審核)	588,557	316,168
額外撥備(附註8)	600,782	272,655
期內已動用	(309,112)	(196,51)
於六月三十日(未經審核)	880,227	392,309

截止二零一七年六月三十日止
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

21 貿易、其他應付款項及其他流動負債

	二零一七年六月三十日 未經審核	二零一六年十二月三十一日 經審核
貿易應付款項及票據	**22,536,322**	16,3 8,199
預收客戶賬款	**1,709,741**	1, 72,8 1
預提費用	**813,360**	57 ,982
應付員工福利及薪金	**487,374**	316,2 5
所得稅以外稅項負債	**192,496**	161,721
其他應付款項(a)	**1,744,119**	1,936,579

22 出售附屬公司

於二零一七年五月十日，本集團完成向中國重汽，母公司，出售中國重汽集團濟南豪沃客車有限公司(以下簡稱「豪沃客車」)100%股權，獲得淨代價約為人民幣2,303,500元。於出售事項完成後，本集團失去對豪沃客車的控制權。

就出售附屬公司之收益分析如下：

代價按以下方式支付：

	未經審核
現金淨值代價	2,304
減：售出負債淨值：	
淨物業、廠房及設備	22,327
淨無形資產	966
遞延所得稅資產	78,570
存貨	27,036
貿易、其他應收款項及其他流動資產	2,257,232
現金及現金等價物	32,503
應計入負債及其他應付款	(597,883)
銀行借款(附註18)	(1,870,000)
	(49,249)
出售附屬公司之收益	51,553

因出售而產生現金流淨值影響的分析如下：

現金淨值代價	2,304
減：已售現金及現金等價物	(32,503)
出售附屬公司的現金淨流出	(30,199)

23 附屬公司擁有人權益的變動但不改變控制權

(a) 收購附屬公司額外權益

二零一七年二月，本公司完成以對價人民幣7, 2,000元從少數股東購入中國重汽財務有限公司的額外0.3012%權益。本期對中國重汽財務有限公司所有權益的變動對本公司權益擁有人應佔權益的影響摘要如下：

	未經審核 截至六月三十日 止六個月 二零一七年
獲得非控制性權益的帳面值	8,200
給予非控制性權益的對價	(7,442)
權益中確認的溢價收購收益	758

(b) 附屬公司擁有人權益變動但不改變控制權的影響

	未經審核 截至六月三十日 止六個月 二零一七年
歸屬於本公司擁有人的權益變動來自：	
－收購附屬公司額外權益	758

24 或然負債

本集團在一般業務過程中擁有有關法律索償的一些或然負債。預計並無或然負債會產生任何重大負債。

截止二零一七年六月三十日止
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

26 關聯方交易(續)

(a) 主要關聯方交易

	未經審核 截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
(i) 中國重汽集團		
銷售整車	199,003	235, 80
採購整車	962,579	679,183
銷售零部件	231,838	138,129
採購零部件	641,363	312,173
提供輔助生產服務	2,657	1, 96
接受綜合服務	61,809	38,921
租金收入	6,959	

26 關聯方交易(續)

(a) 主要關聯方交易(續)

	未經審核 截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
(iv) 宏業		
銷售整車	**748,477**	169,288
採購零部件	**22,789**	1,791
吸收存款服務的利息開支	**80**	—
銷售零部件	**—**	9,035
	771,346	180,11
(v) 主要管理層酬金		
薪酬及短期福利	**3,675**	3,177
退任後福利	**141**	213
	3,816	3,390

(vi) 其他國有企業

本集團還與其他國有企業進行交易，包括但不限於銷售產品，購買原材料和服務及銀行存款和貸款。本公司董事認為，這些交易在本集團日常業務中進行。

截止二零一七年六月三十日止
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

26 關聯方交易(續)

(b) 關聯方結餘

應收關聯方結餘

	二零一七年六月三十日 未經審核	二零一六年十二月三十一日 經審核
(i) 中國重汽集團		
貸款	**450,000**	300,000
貿易應收款項	**145,675**	891
預付款項	**10,486**	—
其他應收款項	**1,021**	—
	607,182	300,891
(ii) Ferdinand Porsche集團		
預付款項	**—**	19
(iii) 浦林開曼集團		
貿易應收款項	**4,216**	6,099
預付款項	**3,701**	—
	7,917	6,099
(iv) 宏業公司		
貿易應收款項	**472,175**	107,910
其他應收款項	**5,269**	207
	477,444	108,117
	1,092,543	15,301

ü] ¥ • , Ì Ø • W

26 ë L Ù t ø€ ƒ •

(b) ë L Ù ø€ ƒ •

ë L Ù q ø Ð × › ° ? õ ï C Ú õ ´ Ð Ì K 1 Ú Y * g ± ½ h j

	Z g S V Ë ¬ Ü g d Ú J ¾ 2 è	Z g S ¬ Ë d Z Ü g d S Ú ¾ 2 è
g H Ü «	608,161	89,254
g H Ü ¬ H Ü	13,905	24,866
¬ H Ü d Z H Ü	—	140
S Ë G Ë	—	—
G Ë g Ë	—	640
	622,066	114,900

Ð ù ë L Ù q

	Z g S V Ë ¬ Ü g d Ú J ¾ 2 è	Z g S ¬ Ë d Z Ü g d S Ú ¾ 2 è
(i) • 7 Û «		
V × À ›	150,704	446,830
q ø Ð ù › °	55,759	7,877
> ›	36,000	36,000
k × Ò › °	11,872	15,270
I ü Ð ù › °	6,008	5,760
	260,343	511,737
(ii) š «		
V × À ›	20,089	—
q ø Ð ù › °	6,116	18,028
k × Ò › °	222	—
	26,427	18,028
(iii) , € $ \		
k × Ò › °	150	150

26 關聯方交易(續)

(b) 關聯方結餘(續)

應付關聯方結餘(續)

	二零一七年六月三十日 未經審核	二零一六年十二月三十一日 經審核
(iv) 宏業		
其他應付款項	**151,936**	1 5,758
吸收存款	**30,858**	51,673
貿易應付款項	**5,239**	—

27 財務狀況表日後事項

於二零一七年八月，本公司與本公司全資附屬公司中國重汽集團濟南動力有限公司完成對中國重汽財務有限公司出資，分別出資約人民幣530百萬元及約人民幣860百萬元。

於二零一七年八月三十日，本公司非全資附屬公司山東豪沃汽車金融有限公司已與本公司、山東省國際信託股份有限公司及中國重汽訂立增資協議，據此，彼等同意向山東豪沃汽車金融有限公司分別注資約人民幣675百萬元、約人民幣30 百萬元及約人民幣36百萬元。

CNH
中国重汽
SINOTRUK