*香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。*

# SINOTRUK (HONG KONG) LIMITED
# 中國重汽(香港)有限公司

*(於香港註冊成立的有限公司)*

**(股份代號：3808)**

## 截至2018年12月31日止年度業績公佈

## 業績

董事會欣然公佈中國重汽(香港)有限公司及其附屬公司截至2018年12月31日止年度內之綜合業績及與上年度之比較數字如下：

## 綜合損益表

截至2018年12月31日止年度
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

| | 附註 | **2018年經審核** | 2017年經審核 |
|---|---|---|---|
| **收入** | 4 | **61,784,667** | 55,457,928 |
| 銷售成本 | 5 | **(50,610,072)** | (45,429,858) |
| **毛利** | | **11,174,595** | 10,028,070 |
| 分銷成本 | 5 | **(3,021,155)** | (3,228,577) |
| 行政開支 | 5 | **(2,901,157)** | (2,951,790) |
| 金融資產的淨減值損失 | | **(303,510)** | |
| 其他收益－淨額 | 6 | **693,370** | 423,879 |
| **經營溢利** | | **5,642,143** | 4,271,582 |
| 財務收入 | | **89,270** | 81,335 |
| 財務費用 | | **(89,344)** | (342,928) |
| 財務費用－淨額 | | **(74)** | (261,593) |
| 享有按權益法入賬的投資溢利減虧損份額 | | **70,351** | 45,444 |
| 於聯營公司的投資的攤薄收益 | | **6,283** | |

## 綜合損益表(續)

截至2018年12月31日止年度
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

| | 附註 | **2018年**<br>**經審核** | 2017年<br>經審核 |
|---|---|---|---|
| **以下各方應佔年度溢利：** | | | |
| －本公司擁有人 | | **4,344,545** | 3,023,023 |
| －非控制性權益 | | **381,100** | 312,872 |
| | | **4,725,645** | 3,335,895 |
| **本公司權益擁有人應佔年度溢利的每股盈利** | | | |
| (每股以人民幣元列示) | | | |
| －基本和稀釋 | 8 | **1.57** | 1.09 |

## 綜合全面收益表

截至2018年12月31日止年度
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

| | 附註 | **2018年**<br>**經審核** | 2017年<br>經審核 |
|---|---|---|---|
| **年度溢利** | | **4,725,645** | 3,335,895 |
| **其他全面收益：** | | | |
| ***其後不會重分類至損益的項目*** | | | |
| 退任後福利的重新計量 | | **122** | (1,654) |
| 自物業、廠房及設備與土地使用權撥入投資物業的重估收益 | | **—** | 11,666 |
| ***其後可能會重分類至損益的項目*** | | | |
| 可供出售金融資產公允價值變動 | | **—** | 5,120 |
| 享有按權益法入賬的其他全面收益份額 | | **6,151** | 16 |
| 外幣財務報表之折算差額 | | **(5,089)** | 200 |
| **年度其他全面收益，扣除稅項** | | **1,184** | 15,348 |
| **年度全面收益總額** | | **4,726,829** | 3,351,243 |
| **以下各方應佔年度全面收益總額：** | | | |
| －本公司擁有人 | | **4,345,668** | 3,038,002 |

## 綜合財務狀況表(續)

於2018年12月31日

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

| | 附註 | **2018年12月31日經審核** | 2017年12月31日經審核 |
|---|---|---|---|
| **權益** | | | |
| **本公司擁有人應佔權益** | | | |
| 股本 | | | |

## 綜合財務資料附註

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

### 1. 一般資料

因中國重汽進行集團重組，本公司於2007年1月31日在香港註冊成立為有限公司。本公司的註冊辦事處位於香港干諾道中168-200號信德中心招商局大廈2102-2103室。本公司的股份在聯交所的證券交易市場主板上市。

本集團專營研發及製造重卡、中重卡、輕卡及發動機、駕駛室、車橋、車架及變速箱等關鍵零部件及總成，以及提供財務服務。

*公司條例第436條*

於本2018年年度業績初步公佈刊載之截至2018年及2017年12月31日止年度本公司之財務資料並不構成本公司就該兩年度法定所需之綜合財務報表，惟僅由該兩年度之綜合財務報表所摘取。謹提供以下根據香港公司條例第436條有關發佈財務報表所需的額外資料：

本公司已按公司條例第662(3)條及附表6第3部之規定，向香港公司註冊處遞交截至2017年12月31日止年度之財務報表，並將於香港公司註冊處所訂的限期前遞交截至2018年12月31日止年度之財務報表。

本公司之核數師已就本公司截至2018年及2017年12月31日止年度之綜合財務報表發表報告。該等報告並無保留意見；並無載有核數師於出具無保留意見的情況下，提請注意任何引述之強調事項；亦不載有根據公司條例第406(2)或第407(2)或(3)條作出的陳述。

**3. 會計政策(續)**

3.2 以下是已頒佈但於2018年1月1日起的財政年度尚未生效及本集團尚未提前採納的新準則、新詮釋及對準則及詮釋的修訂:

| | | 於以下日期或之後開始之年度期間生效 |
|---|---|---|
| 香港財務報告準則第16號 | 租賃 | 2019年1月1日 |
| 香港(國際財務報告)詮釋第23號 | 所得稅不確定性之處理 | 2019年1月1日 |
| 香港財務報告準則第17號 | 保險合約 | 2021年1月1日或當已開始應用香港財務報告準則第15號及香港財務報告準則第9號時,提前採納 |
| 香港財務報告準則第9號(修訂) | 具有負補償之提前還款特性 | 2019年1月1日 |
| 香港會計準則第28號(修訂) | 於聯營企業及合資企業之長期權益 | 2019年1月1日 |
| 香港會計準則第19號(修訂) | 計劃修訂、縮減或清償 | 2019年1月1日 |
| 香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號(修訂) | 投資者與其聯營企業或合營企業之間的資產出售或注資 | 待定 |

## 4. 收入和分部資料

截至2018年12月31日止年度的分部業績如下：

| | 經審核<br>截止2018年12月31日止年度 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **重卡** | **輕卡** | **發動機** | **金融** | **對銷** | **合計** |
| 外界分部收入 | | | | | | |
| 銷售貨物 | **47,690,661** | **11,043,604** | **1,287,919** | **—** | **—** | **60,022,184** |
| 融資服務 | **—** | **—** | **—** | **987,993** | **—** | **987,993** |
| 提供勞務 | **753,707** | **3,233** | **17,550** | **—** | **—** | **774,490** |
| 外界分部收入合計 | **48,444,368** | **11,046,837** | **1,305,469** | **987,993** | **—** | **61,784,667** |
| 分部間收入 | **350,137** | **397,713** | **12,806,027** | **427,447** | **(13,981,324)** | **—** |
| **分部收入** | **48,794,505** | **11,444,550** | **14,111,496** | **1,415,440** | **(13,981,324)** | **61,784,667** |
| 未計未分配費用前的經營溢利 | **2,268,497** | **377,123** | **2,212,951** | **851,103** | **(22,821)** | **5,686,853** |
| 未分配費用 | | | | | | **(44,710)** |
| **經營溢利** | | | | | | **5,642,143** |
| 財務費用－淨額 | | | | | | **(74)** |
| 享有按權益法入賬的投資溢利減虧損份額 | | | | | | **70,351** |
| 於聯營公司的投資的攤薄收益 | | | | | | **6,283** |
| **除所得稅前溢利** | | | | | | **5,718,703** |
| 所得稅費用 | | | | | | **(993,058)** |
| **年度溢利** | | | | | | **4,725,645** |

**4. 收入和分部資料(續)**

截至2017年12月31日止年度的分部業績如下：

| | 經審核<br>截止2017年12月31日止年度 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 重卡 | 輕卡 | 發動機 | 金融 | 對銷 | 合計 |
| 外界分部收入 | | | | | | |
| 銷售貨物 | 44,455,157 | 8,500,823 | 1,068,917 | | | 54,024,897 |
| 融資服務 | | | | 669,264 | | 669,264 |
| 提供勞務 | 731,289 | 4,692 | 27,786 | | | 763,767 |
| 外界分部收入合計 | 45,186,446 | 8,505,515 | 1,096,703 | 669,264 | | 55,457,928 |
| 分部間收入 | 378,698 | 420,590 | 13,609,053 | 462,743 | (14,871,084) | |
| 分部收入 | 45,565,144 | 8,926,105 | 14,705,756 | 1,132,007 | (14,871,084) | 55,457,928 |
| 未計未分配費用前的經營溢利 | 1,507,123 | 231,737 | 2,351,064 | 546,266 | (351,568) | 4,284,622 |

**4. 收入和分部資料(續)**

截至2018年12月31日止年度已計入損益的其他分部項目如下：

| | 經審核<br>截至2018年12月31日止年度 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **重卡** | **輕卡** | **發動機** | **金融** | **未分配** | **合計** |
| 折舊 | **392,361** | **144,695** | **539,701** | **1,653** | **44** | **1,078,454** |
| 攤銷無形資產及土地使用權 | **42,508** | **11,116** | **47,929** | **468** | **19** | **102,040** |

截至2017年12月31日止年度已計入損益的其他分部項目如下：

| | 經審核<br>截至2017年12月31日止年度 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 重卡 | 輕卡 | 發動機 | 金融 | 未分配 | 合計 |
| 折舊 | 427,534 | 153,240 | 570,604 | 1,065 | 45 | 1,152,488 |
| 攤銷無形資產及土地使用權 | 37,667 | 9,645 | 47,966 | 415 | 19 | 95,712 |

**4. 收入和分部資料(續)**

於2018年12月31日的分部資產與負債及截至該日期止年度的分部資本開支如下：

| | 經審核<br>於2018年12月31日 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **重卡** | **輕卡** | **發動機** | **金融** | **未分配** | **合計** |
| **分部資產** | **42,217,468** | **5,161,705** | **17,670,474** | **33,838,256** | **1,446,126** | **100,334,029** |
| 對銷 | | | | | | **(38,653,618)** |
| **資產總額** | | | | | | **61,680,411** |
| **分部負債** | **24,862,912** | **4,040,822** | **6,729,186** | **27,074,651** | **2,868,916** | **65,576,487** |
| 對銷 | | | | | | **(32,223,928)** |
| **負債總額** | | | | | | **33,352,559** |
| **分部資本開支** | **512,070** | **220,059** | **819,780** | **2,344** | **—** | **1,554,253** |

實體資產及負債的對賬如下：

| | 經審核<br>於2018年12月31日 | |
|---|---|---|
| | **資產** | **負債** |
| **對銷之後的分部資產／負債** | **60,234,285** | **30,483,643** |
| 未分配： | | |
| 遞延稅項資產／負債 | **1,413,518** | **41,056** |
| 即期稅項資產／負債 | **3,006** | **284,642** |
| 即期借款 | **—** | **2,536,000** |
| 本公司其他資產／負債 | **29,602** | **7,218** |
| **總額** | **61,680,411** | **33,352,559** |

## 4. 收入和分部資料(續)

收入按客戶所在國家分配。

| | **2018年** | 2017年 |
|---|---|---|
| | **經審核** | 經審核 |
| **收入** | | |
| 中國內地 | **54,394,928** | 48,462,394 |
| 海外 | **7,389,739** | 6,995,534 |
| | **61,784,667** | 55,457,928 |

資產總額按資產所在地點分配。

| | **2018年** | 2017年 |
|---|---|---|
| | **經審核** | 經審核 |
| **資產總額** | | |
| 中國內地 | **59,758,643** | 59,632,527 |
| 海外 | **1,921,768** | 1,550,489 |
| | **61,680,411** | 61,183,016 |

除遞延所得稅資產以外的非流動資產按資產所在地點分配。

| | **2018年** | 2017年 |
|---|---|---|
| | **經審核** | 經審核 |
| **除遞延所得稅資產以外的非流動資產** | | |
| 中國內地 | **15,066,963** | 14,494,677 |
| 海外 | **892,307** | 793,555 |
| | **15,959,270** | 15,288,232 |

## 4. 收入和分部資料(續)

資本開支按資產所在地點分配。

| | **2018年** | 2017年 |
|---|---|---|
| | **經審核** | 經審核 |
| **資本開支** | | |
| 中國內地 | **1,539,728** | 1,244,151 |
| 海外 | **14,525** | 657 |
| | **1,554,253** | 1,244,808 |

本集團確認了如下與客戶之合同的相關負債:

| | **經審核** | 經審核 |
|---|---|---|
| | **於2018年** | 於2018年 |
| | **12月31日** | 1月1日 |
| 重卡 | **1,797,403** | 2,191,867 |
| 輕卡 | **518,976** | 542,827 |
| 發動機 | **32,787** | 23,343 |
| 合同負債合計 | **2,349,166** | 2,758,037 |

於2018年1月1日的所有合同負債已於截止2018年12月31日止年度中全部確認為收入。

## 5. 按性質分類的開支

| | **2018年**<br>**經審核** | 2017年<br>經審核 |
|---|---|---|
| 生產物料成本 | **45,529,719** | 40,307,297 |
| 僱員福利開支 | **3,853,211** | 3,718,599 |
| 運輸開支 | **1,321,801** | 1,362,327 |
| 物業、廠房及設備折舊 | **1,078,454** | 1,152,488 |
| 外部加工費 | **889,390** | 783,440 |
| 保修開支 | **854,578** | 1,082,619 |
| 公用設施費用 | **821,304** | 863,451 |
| 修理費 | **527,403** | 521,914 |
| 差旅及辦公開支 | **338,584** | 325,520 |
| 貿易及其他應收款項減值撥備 | **—** | 234,392 |
| 交易稅項 | **200,632** | 203,483 |
| 撇減存貨至可變現淨值 | **179,649** | 222,646 |
| 廣告費用 | **100,613** | 56,252 |
| 攤銷無形資產 | **63,548** | 57,105 |
| 租賃開支 | **52,642** | 56,400 |
| 攤銷土地使用權 | **38,492** | 38,607 |
| 巡展費 | **37,376** | 59,487 |
| 核數師酬金 | | |
| —財務審計服務 | **10,000** | 13,562 |
| —內控審計服務 | **500** | 755 |
| —稅務專業服務 | **300** | 388 |
| —環境、社會及管治報告服務 | **200** | 300 |
| —財務信息報告服務 | **—** | 10 |
| 其他開支 | **633,988** | 549,183 |
| 總額 | **56,532,384** | 51,610,225 |
| 代表： | | |
| 銷售成本 | **50,610,072** | 45,429,858 |
| 分銷成本 | **3,021,155** | 3,228,577 |
| 行政開支 | **2,901,157** | 2,951,790 |
| 總額 | **56,532,384** | 51,610,225 |

## 6. 其他收益－淨額

| | **2018年** | 2017年 |
|---|---|---|
| | **經審核** | 經審核 |
| 出售物業、廠房及設備收益 | **3,894** | 8,269 |
| 投資物業的公允價值變動收益 | **3,221** | 18,972 |
| 出售無形資產損失 | **(29)** | |
| 出售附屬公司取得的收益 | **—** | 51,553 |
| 出售聯營公司取得的收益 | **—** | 1,016 |
| 持有以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產取得的股息收益 | **2,250** | |
| 持有以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產取得的股息收益 | **1,354** | 2,313 |
| 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的公允價值變動(損失)／收益 | **(25,882)** | 22,138 |
| 出售以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的收益 | **119,335** | 27,546 |
| 持有可供出售金融資產取得的股息收益 | **—** | 2,047 |
| 持有可供出售金融資產取得的利息收益 | **—** | 8,721 |
| 出售可供出售金融資產的收益 | **—** | 109,102 |
| 出售保本保收益的理財產品的收益 | **27,912** | 21,670 |
| 出售劃分為持有待售的資產的收益 | **63,087** | |
| 政府補助 | **194,915** | 93,961 |
| 罰金收入 | **102,582** | |
| 出售廢料 | **41,580** | 15,909 |
| 租賃收入 | **36,409** | |

## 7. 所得稅費用

計入損益的所得稅費用金額相當於：

| | 2018年 |
|---|---|

## 7. 所得稅費用(續)

根據企業所得稅法有關西部開發的稅務優惠,中國重汽集團重慶燃油噴射系統有限公司、中國重汽集團柳州運力專用汽車有限公司、中國重汽集團成都王牌商用車有限公司及中國重汽集團綿陽專用汽車有限公司按15%的企業所得稅稅率繳稅(2017年:15%)。

根據俄羅斯聯邦稅收法典,中國重汽俄羅斯有限公司按20%的企業所得稅稅率繳稅(2017年:20%)。

根據南非稅法,中國重汽南非有限公司按28%的企業所得稅稅率繳納(2017年:28%)。

根據哈薩克斯坦稅法,中國重汽哈薩克斯坦有限合夥企業按20%的企業所得稅稅率繳納(2017年:20%)

其餘附屬附屬公司須按25%的企業所得稅稅率繳納中國企業所得稅(2017年:25%)。

## 8. 每股盈利

每股基本盈利以本公司權益持有人應佔溢利除以未計本公司購回持有的普通股的年內已發行普通股加權平均數計算。

| | **2018年**<br>**經審核** | 2017年<br>經審核 |
|---|---|---|
| 本公司權益持有人應佔溢利 | **4,344,545** | 3,023,023 |
| 已發行普通股加權平均數(千股) | **2,760,993** | 2,760,993 |
| 每股基本盈利(每股人民幣元) | **1.57** | 1.09 |

由於本公司截至2018年12月31日及2017年12月31日止年度內並不存在可稀釋的潛在股份,因此上述年度呈列的稀釋每股盈利等於基本每股盈利。

**9. 應收款項及其他資產(續)**

金融應收款項－淨額於各財務狀況表日的賬齡分析如下：

| | **2018年** | 2017年 |
|---|---|---|
| | **經審核** | 經審核 |
| 三個月內 | **1,914,717** | 2,321,760 |
| 三個月至六個月 | **1,330,683** | 1,818,342 |
| 六個月至十二個月 | **3,407,030** | 2,249,046 |
| 一年至兩年 | **1,837,589** | 695,361 |
| 兩年至三年 | **53,253** | |
| 三年以上 | **—** | 489 |
| | **8,543,272** | 7,084,998 |

金融應收款項主要為重汽財務公司及豪沃汽車金融公司對個人和公司發放並按照年利率1.10%-18.00%計息的貸款以用於從經銷商購買本集團車輛以及提供給集團供應商並按照年利率2.70%-7.80%計息貸款。提供給個人和公司用於從經銷商購買本集團車輛的該等應收款項主要由車輛作抵押或由經銷商及其相關方提供擔保。

## 10. 以攤餘成本計量的金融資產

金融分部提供票據貼現業務。因採納香港財務報告準則第9號，貼現服務收取的應收賬款從貿易應收款項重分類至以攤餘成本計量的金融資產。於2018年12月31日，以攤餘成本計量的金融資產包括從貼現服務收取的應收賬款約人民幣33,990,000元(2017年：無)。

票據貼現業務產生應收賬款基於交易日於各財務狀況表日的賬齡分析如下：

| | **2018年** | 2017年 |
|---|---|---|
| | **經審核** | 經審核 |
| 三個月內 | **4,480** | |
| 三個月至六個月內 | **24,351** | |
| 六個月至十二個月內 | **5,159** | |
| | **33,990** | |

## 12. 應收關聯方結餘

於2018年12月31日，應收關聯方結餘包括貿易應收款項約人民幣370,147,000元(2017年12月31日：約人民幣341,348,000元)。

關聯方貿易應收款項根據發票日期於各財務狀況表日的賬齡分析如下：

| | **2018年** | 2017年 |
|---|---|---|
| | **經審核** | 經審核 |
| 三個月內 | **335,739** | 325,056 |
| 三個月至六個月 | **34,408** | 16,281 |
| 六個月至十二個月 | **—** | |

### 13. 貿易、其他應付款項及其他流動負債

| | **2018年** | 2017年 |
|---|---|---|
| | **經審核** | 經審核 |
| 貿易應付款項及應付票據 | **21,718,641** | 22,413,165 |
| 預收客戶賬款 | **—** | 2,744,023 |
| 合同負債 | **2,341,803** | |
| 預提費用 | **1,128,632** | 848,793 |
| 應付員工福利及薪金 | **601,566** | 563,861 |
| 所得稅以外稅項負債 | **293,190** | 142,856 |
| 其他應付款項 | **2,221,365** | 1,833,237 |
| | **28,305,197** | 28,545,935 |

於2018年12月31日，貿易應付款項及應付票據的按發票日期賬齡分析如下：

| | **2018年** | 2017年 |
|---|---|---|
| | **經審核** | 經審核 |
| 三個月內 | **19,971,081** | 20,038,522 |
| 三個月至六個月 | **1,583,580** | 2,125,755 |
| 六個月至十二個月 | **68,962** | 162,225 |
| 一年至兩年 | **79,247** | 66,581 |
| 兩年至三年 | **6,322** | 10,624 |
| 三年以上 | **9,449** | 9,458 |
| | **21,718,641** | 22,413,165 |

### 14. 應付關聯方結餘

於2018年12月31日，應付關聯方結餘包括貿易應付款項約人民幣70,271,000

31日日以人民幣 曠藜篧藜藜藜篧醥鞢

## 建議末期股息及相關代扣稅

董事會建議就截至2018年12月31日止年度派付末期股息每股港幣0.64元(「**2018年末期股息**」),合計約港幣1,767,036,000元,惟須獲股東在將於2019年6月26日(星期三)舉行的應屆股東週年大會上批准方可作實。本公司將於2019年7月26日(星期五)或前後向於2019年7月5日(星期五)名列本公司股東名冊之股東派發(如批准)建議的2018年末期股息。

本公司已被認定為中國居民企業。按《中華人民共和國企業所得稅法》及《中華人民共和國企業所得稅法實施條例》的規定,境外註冊中資控股企業向非中國居民企業股東派發股息時,需代扣代繳企業所得稅。因此,本公司將以扣繳義務人身份在向非中國居民企業股東派發2018年末期股息時,代扣代繳企業所得稅。對於以非自然人名義登記的股東(包括香港中央結算(代理人)有限公司,企業代理人或受託人如證券公司、銀行等,或其他組織及團體皆被視為非中國居民企業股東),本公司將扣除10%或其他適合百分比的企業所得稅後派發2018年末期股息;對於中國居民企業、豁免機構或任何自然人股東,本公司將不代扣代繳其2018年末期股息的所得稅。

## 暫停辦理股份登記手續

本公司將於2019年6月26日(星期三)舉行股東週年大會,並於2019年6月21日(星期五)至2019年6月26日(星期三)(包括首尾兩日)期間暫停辦理股份登記過戶手續。為符合資格參加股東週年大會,所有已經填妥之股份過戶表格連同有關之股票,最遲須於2019年6月20日(星期四)下午四時三十分前送交本公司之股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司,地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號鋪。

因準備分發2018年末期股息，本公司將於2019年7月4日（星期四）至2019年7月5日（星期五）（包括首尾兩日）期間暫停辦理股份登記過戶手續。為符合資格收取2018年末期股息，所有已經填妥之股份過戶表格連同有關之股票，最遲須於2019年7月3日（星期三）下午四時三十分前送交本公司之股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號鋪。

## 管理層討論與分析

### 市場回顧

### 卡車市場

2018年，在國內宏觀經濟平穩增長、低排放標準車輛淘汰、基建專案落地等因素疊加影響下，國內重卡行業小幅增長，銷量再創歷史最好水準。2018年，重卡市場需

## 融資市場

2018年，中國政府繼續實施穩健中性的貨幣政策。回顧期內，一年以內及一至五年貸款基準利率分別為4.35%及4.75%與去年同期一樣，沒有變動。

## 經營回顧

## 重卡分部

回顧期內，本集團銷售重卡168,048輛，同比增長7.6%；重卡分部總收入人民幣48,795百萬元，同比增長7.1%。經營溢利佔本分部總收入比率為4.6%，同比增長

## 國內業務

回顧期內，本集團國內重卡銷售131,748輛，同比增長4.9%。

本集團搶抓工程車恢復性增長機遇，在各地大型基建專案陸續落地帶動下，工程車銷量增幅明顯，攪拌車銷量同比增長54.2%，自卸車銷量同比增長31.8%。上年八月輕奢型豪瀚　系列上市以來受到市場歡迎，2018年訂單數量快速增長。汕德卡在

## 國際業務

回顧期內，本集團出口重卡（含聯營出口）36,300輛，同比增長18.6%，實現出口收入（含聯營出口）人民幣10,237百萬元，同比增長17.2%。

回顧期內，本集團緊抓國家「一帶一路」戰略，佈局國際市場。針對銷售網絡較為完善的市場，做好現有銷售網絡的管理和優化，通過「經典車型」深度行銷，提升現有網絡效率；做好大客戶的關係維護工作，探討深度合作方式，築牢雙方合作基礎；密切關注市場新需求，及時豐富產品投放品系，拓展了銷量和市場空間。加快生產當地化進程，本集團合營企業中國重汽（香港）宏業有限公司投資的尼日利亞合資工廠對生產線進行提升工作，進一步滿足尼日利亞和周邊市場的用車需求。

回顧期內，本集團產品出口實現歷史性突破，根據內部非公認會計指標，本集團連續十四年保持國內重卡行業出口前列。

於2018年12月31日，本集團已在60多個國家和地區發展一級經銷商110家，並協

濟南輕卡部持續推進經銷網

本集團致力於發動機技術研發，對標國際化標準，強化品質控制，擴大曼發動機技術的應用範圍，為用戶提供技術先進、可靠性高、燃油經濟性高的發動機產品。本集團憑藉擁有先進技術和卓越品質的曼技術發動機產品不斷獲得使用者的青睞，除滿足本集團裝車需要外，還向國內其他重卡、客車、工程機械製造商銷售。

## 研發實力

本集團始終堅持技術領先戰略，國家重型汽車工程技術研究中心的投入和使用，進一步提高本集團產品研發、檢測、試驗能力。本集團充分利用技術研發平台優勢，

## 金融分部

回顧期內，本集團金融分部收入為人民幣1,415百萬元，同比增長25.0%，外部收入為人民幣988百萬元，同比增長47.7%。經營溢利佔本分部總收入比率為60.1%，同比增長11.9個百分點。主要原因是大力開拓全產業鏈的汽車金融業務，業務規模擴大，提高了資本收益率，同時優化融資結構。

本集團充分利用國家政策及本集團汽車金融平台優勢，不斷拓展和創新金融支援銷售業務模式，推廣融資服務信貸，滿足使用者貸款購車消費需求，促進本集團整車銷售。回顧期內，本集團通過汽車融資服務銷售整車27,748輛，同比增長22.9%。同時積極拓展盈利增長點，對產業鏈上游優質供應商提供貸款等服務，進一步提高盈利水準。

於2018年12月31日，本集團已建立22個業務部網點，融資業務已延伸到30個省份，覆蓋國內大部分地區，汽車融資服務信貸業務進一步完善。

## 主要風險及應對措施

**質量風險**：

本集團設計、生產、銷售、服務的產品在其生命週期中由於產品質量方面出現的不確定性，對本集團產品競爭力和本集團聲譽等方面的負面效應和消極影響。

應對措施：2018年本集團開始運行IA F16949質量管理體系(汽車行業)，依照相關標準對質量管理體系進行了總體策劃，使其適用於本集團產品設計開發、生產製造、銷售及售後服務全過程。同時質量部結合質量管理體系標準要求，編製了《相關方及風險管理程序》，用於本集團質量體系中技術風險、質量風險的識別和管控活動。此外，結合「質量月」、「質量回頭看」等活動的開展，各生產單位將質量監控與風險管理相結合，在年初所確定的重大風險監控指標的基礎上增加重要質量指標，對相關指標進行動態監控，並將變化趨勢用於質量管理決策。在售後服務管理方面，深入推進「不停車服務社會化」和「全生命週期服務」，持續提升用戶滿意度。

**匯率風險**：

目前國際貿易中，本集團一般以美元或歐元等國際貨幣來結算。如人民幣與各種外匯之間的匯率出現了大幅波動，本集團將面臨原有固定匯率下不曾面對的不確定性，可能造成的匯兌損失、投資收益下降等潛在風險。

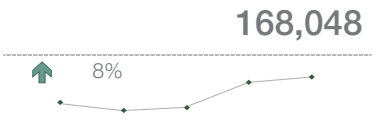
應對措施：本集團透過境內外外幣管理，降低外匯匯率波動的影響。一是積極開展結售匯業務，利用重汽財務公司銀行間外匯市場會員資格降低匯兌成本。二是透過遠期鎖定匯率、福費廷等措施提早收回資金並進行外匯鎖定，減低匯率波動影響。

## 主要關鍵績效指標

（除另有說明外，所有指標金額以人民幣百萬元計）

董事注重整個集團的持續發展以及股東利益。董事使用財務和非財務指標作為基準，協助進行評估和決策。重卡、輕卡銷售量及收入體現實際營運效果及表現。現金對於生存至關重要，經營活動產生的現金淨額可以幫助理解從持續經營活動產生現金流的能力。資產負債率顯示管理層在維持本集團流動性時如何平衡權益融資與債務融資。資本開支提供本集團的中長期發展資料。本公司擁有人應佔溢利提供於本報告期內的股東回報。

以下圖表列明於下列年度的關鍵績效指標：



| 主要財務指標 | 2018年 | 2017年 | 2016年 | 2015年 | 2014年 |
|---|---|---|---|---|---|
| 重卡銷售量(輛) | 168,048 | 156,243 | 91,511 | 81,959 | 102,675 |
| 輕卡銷售量(輛) | 134,046 | 107,660 | 77,961 | 54,906 | 52,361 |
| 收入 | 61,785 | 55,458 | 32,959 | 28,305 | 32,809 |
| 本公司擁有人應佔溢利 | 4,345 | 3,023 | 532 | 206 | 408 |
| 經營活動產生的現金淨額 | 4,231 | 5,155 | 5,238 | 1,040 | 5,681 |
| 資本開支 | 1,554 | 1,245 | 641 | 724 | 707 |
| 資產負債率 | 54.1% | 58.4% | 54.9% | 48.7% | 52.0% |

## 與客戶、供應商及僱員和其他人士的重要關係

本集團重視且一直與本集團顧客、業務合作夥伴(包括供貨商及經銷商)及僱員保持良好關係。本集團相信與彼等建立長期的利益關係是建立相互信任、忠誠及業務發展的重中之重，也是本集團成功及可持續發展的依賴。

本集團努力為客戶提供完善的服務，以《「親人」服務手冊》為核心建立了「親人」服務品牌，搭建了由用戶服務中心、地區銷售公司和特約服務站構成的三級服務體系，建立了24小時的400服務熱線、「智慧重汽」　　等途徑以妥善處理客戶的投訴及反

召回）缺陷產品，對缺陷產品採取相應的糾正和預防措施，維護客戶利益。本集團通過《商業秘密保護管理辦法》，規定客戶信息屬於本集團商業秘密的重要組成部分，對客戶的信息進行分級管理，嚴格保護客戶隱私。本集團制定了《顧客滿意度調查分析程序》，每年開展客戶滿意度調查，深入瞭解客戶意見，最終形成滿意度調查分析評價報告。

本集團在向先進的上下游供應鏈企業學習的同時，傳遞本集團的安全、企業社會責任理念，帶領供應鏈的企業持續改善，共同實現在環保、安全與健康領域的社會責任承諾。本集團通過供應商准入辦公室，對各附屬公司的首家供應商進行審核，後續供應商審核由各附屬公司自行進行。本集團通過《配套產品供方准入和產品釋放批准程序》，建立了嚴格的供應商篩選流程，使其提供的產品或服務符合本集團規定的要求，以持續提高本集團產品的質量水平。本集團通過不同的渠道和方式向供應商傳遞環境及質量政策，要求供應商需滿足相關行業和環保的要求，通過與供應商簽訂採購協議，要求供應商應履行相關社會責任。

本集團始終將員工視為企業最寶貴的財富，為員工成長提供全面的職業發展通道和廣闊的發展空間，切實保障員工的安全與健康，開展一系列的培訓活動，使員工與本集團共同發展。本集團制定了《崗位績效工資制度》，堅持按勞分配、注重效率和公平的原則，建立了完善的崗位績效工資體系，規定了員工薪酬由崗位工資、年功工資和績效考核工資構成，使員工收入與企業經濟效益和本人實際貢獻相掛鉤，為員工提供具有競爭力的薪資報酬。本集團通過《主管級人員聘任管理辦法》，採取公開競聘與組織考察相結合選拔的方式，對主管級人才進行動態管理。此外，本集團還通過《非領導職務八崗及以上崗位晉升管理實施辦法》，為不擔任領導職務的員工提供了另外一條晉升道路。

本集團高度重視員工個人素質和職業能力發展，制定了《員工培訓實施辦法》，依託集團內部教育培訓中心及各附屬公司、集團各部門，為員工提供培訓，並建立員工培訓檔案，著實提高員工隊伍的整體素質。本集團建立了三級培訓體系，開展了包括中高級管理人員培訓、高層次專業人才培訓、工程技術和營銷及管理人員培訓、技術工人高技能培訓、現場分部長(直屬分部長)培訓和班組長培訓等在內的一系列培訓工作。本集團與各大高校保持校企合作關係，充分利用其科研、師資力量的優

下水道水質標準》及國家、省、市污水排放標準後才排出。污水處理站在排污口建立廢水排放線上監測系統，對排放廢水的化學需氧量(C D)和氨氮進行線上監測，並與省、市環保部門進行聯網，實現對廢水排放的即時監測。通過對各附屬公司的嚴格控制，有效減少了生產經營活動帶來的污染排放和資源消耗。

回顧期內，就本集團知悉，概無重大違反或不遵守本集團適用法律法規(包括上述法律法規)，且對本集團業務及經營造成重要影響的事件。

回顧期內，本集團在各重要方面已遵守公司條例、上市規則、證券及期貨條例及企業管治守則有關(其中包括)披露資料及企業管治的規定。

## 經營策略與展望

2019年，從世界經濟來看，全球經濟復蘇勢頭將有所減緩，對外貿易面臨著更加複雜嚴峻的形勢。從國內經濟來看，於2018年年底召開的中央經濟工作會議指出，當前經濟運行穩中有變、變中有憂，外部環境複雜嚴峻，經濟面臨下行壓力。

從商用車行業來看，2019年將較大幅度增加地方政府專項債券規模，對基建等投資的撬動效應將逐漸顯現，對工程用車需求有一定的拉動作用。隨著藍天保衛戰的持續深入，《柴油貨車污染治理攻堅戰行動計劃》等一系列政策陸續發佈，京津冀及周邊地區、長三角、珠三角、成渝、汾渭平原等提前切換國六排放法規，及國三車加速淘汰，都將帶來新的排放標準的車輛需求。但同時應該看到，公路貨運「車多貨

三、全力抓好行銷模式創新工程。創新線上行銷模式，突出「+互聯網」。特別是利用好「智慧重汽」在汽車售後市場的效應和影響力，與國內知名平台、互聯網工具企業實現互聯互通，共用成果。統籌規劃做好市場網絡提升，持續優化行銷服務模式和流程，全方位、多維度的開展行銷網絡提升工作。增大網絡佈局覆蓋面，打造更加密集的分銷商銷售網絡。

四、全力抓好全系列中高端輕卡發展工程。推動輕卡板塊各單位形成產品、行銷管理、細分市場等方面的差異化競爭優勢，實現輕卡市場跨越式增長。加大投入，提升輕卡製造模組化、自動化水準。聚焦物流園區、農村、果蔬等細分市場，實現輕卡產品線在全應用領域細分市場的拓展。圍繞新能源、智慧化，佈局下一代產品規劃和市場開發，打造中高端輕卡產品平台。

五、全力抓好數位元化轉型工程。著力推進自動化辦公平台建設，加快資訊系統集成互聯，努力打通生產、銷售、研發間的資訊孤島。聚焦智慧網聯車輛開發應用。

六、全力抓好國際市場開拓工程。強化區域市場輻射能力，充分發揮海外代表處的作用，提升海外銷售服務網路監管力度。繼續搶抓「一帶一路」發展機遇，通過中資企業海外項目建設帶動產品銷量。瞄準持續規模銷售和持久市場佔有的目標，加強對經銷體系的培育和維護，打造有針對性的經典車型，力爭培育更多的可持續性市場。

## 財務回顧

### 收入、毛利與毛利率

回顧期內，本集團收入為人民幣61,785百萬元，較上年同期增加人民幣6,327百萬元，增幅為11.4%。收入增長主要是由於重卡與輕卡銷量同比分別增長7.6%及24.5%以及產品結構調整所致。回顧期內，毛利為人民幣11,175百萬元，較上年同期增加人民幣1,147百萬元，增幅為11.4%。

回顧期內，毛利率（毛利除以收入）為18.1%，與上年同期持平。

### 分銷成本

回顧期內，分銷成本為人民幣3,021百萬元，較上年同期減少人民幣208百萬元，降幅為6.4%。分銷成本下降主要是由於保修開支減少，且由於採用新會計準則，回顧期內部分運輸開支人民幣315百萬元分類為銷售成本而非分銷成本。回顧期內，分銷成本佔卡車及發動機銷售及服務收入比為5.0%，較上年同期減少0.9個百分點，其減少主要是由於保修開支同比下降21.1%，而卡車及發動機銷售及服務收入同比增長11.0%。

回顧期內，保修開支佔卡車及發動機收入1.4%，較上年同期減少0.6個百分點，其減少主要是由於產品品質提升所致，且由於採用新會計準則，回顧期內部分保修開支人民幣55百萬元分類為銷售成本而非分銷成本。

## 行政開支

回顧期內，行政開支為人民幣2,901百萬元，較上年同期減少人民幣51百萬元，降幅為1.7%。回顧期內，行政開支佔收入比為4.7%，較上年同期下降0.6個百分點。其減少主要是因於2018年採用新財務報告準則金額為人民幣304百萬元的貿易及其

## 享有按權益法入帳的投資溢利減虧損份額

回顧期內，享有按權益法入帳的投資溢利減虧損份額為人民幣70百萬元收益，較上年同期增加人民幣25百萬元。享有按權益法入帳的投資溢利減虧損份額增加主要是由於浦林(開曼)控股有限公司集團的利潤增加所致。

## 所得稅費用

回顧期內，所得稅費用為人民幣993百萬元，較上年同期增加人民幣273百萬元，增幅為37.9%。所得稅費用增加主要是由於稅前利潤增加。

## 期間溢利和每股盈利

回顧期內，期間溢利為人民幣4,726百萬元，較上年同期增加人民幣1,390百萬元，增幅為41.7%。回顧期內，經營利潤率(經營利潤除以收入)為9.1%(2017年：7.7%)而淨利潤率(淨利潤除以收入)為7.6%(2017年：6.0%)。回顧期內，權益持有人應佔溢利為人民幣4,345百萬元，較上年同期增加人民幣1,322百萬元，增幅為43.7%　楹礸撮琐繵彔綒撮琐跮鑼　1.57元，較上年同期增加人民幣0.48元，增幅為44.0%

## 貿易及金融應收款項

於2018年12月31日，貿易應收款項包括關聯方貿易應收款項為人民幣5,412百萬元，較2017年12月31日減少人民幣2,399百萬元，降幅為30.7%　濡2018年12月31日，按新香港財務報表準則，金額為人民幣2,557百萬元(2017年12月31日：人民幣2,685百萬元)的承兌匯票非分類為貿易應收款項。

回顧期內，貿易應收款項周轉率(平均貿易應收款項包括關聯方貿易應收款項除以收入再乘以365天)為31.6天(以新財務報告準則撇除應收票據重新計算2017年：44.8天)，同比減也萵犐嫕猪款項。故辟뉲穖 ┗暩煜，收貿，為年昊類款為比為，收日 也萵犐琯

於2018年12月31日，賬齡為不超過12個月的貿易應收款項包括關聯方貿易應收款項為人民幣5,119百萬元，佔貿易應收款項包括關聯方貿易應收款項淨額的94.6%。

於2018年12月31日，從貿易及票據貼現服務取得的所有承兌匯票約人民幣2,557百萬元(分類為以攤余成本計量的或咎舉[illegible]貿棲的喈貿超豕襭

回顧期內，貿易應付款項周轉率（平均貿易應付款項包括關聯方貿易應付款項除以卡車及發動機分部銷售成本再乘以365天）為159.7天（2017年：156.0天），同比增加2.4%。

**現金流量**

回顧期內，經營活動產生的現金流入淨額為人民幣4,231百萬元，較上年同期流入淨額減少人民幣924百萬元，減幅為17.9%，主要是由於支付所得稅大幅增加以及支付貿易應付賬款和應付票據的增加所致。

回顧期內，投資活動產生的現金流入淨額為人民幣979萬元，與上年同期流出淨額比較，現金流入淨額增加人民幣3,656百萬元，主要是由於理財幣，仞瞥朝榣祹猝篧む鱸む

於2018年12月31日，借款總額全部以人民幣結算(2017年12月31日：全部人民幣)，全部借款是以銀行優惠的固定利率計息及須於一年內償還。借款總額的到期狀況如下：

| | **於2018年12月31日** | 於2017年12月31日 |
|---|---|---|
| 於一年內償還 | **人民幣3,036百萬元** | 人民幣4,026百萬元 |

於2018年12月31日，本公司的綜合權益總額為人民幣28,328百萬元，較2017年12月31日增加人民幣2,897百萬元，增幅為11.4%。

於2018年12月31日，本公司的市值為人民幣28,546百萬元(以已發行股本2,760,993,339股，收市價：每股11.80港元，1港元兌人民幣0.8762元計算)。

於2018年12月31日，本集團銀行授信額度為人民幣36,908百萬元，已使用銀行授信額度為人民幣5,488百萬元(2017年12月31日：人民幣5,400百萬元)；金額為人民幣474百萬元(2017年12月31日：人民幣467百萬元)的保證金及銀行存款用於授信額度抵押。此外，金融分部就其金融業務存放於中國人民銀行的法定準備金為人民幣1,865百萬元。本集團以經營活動產生的現金流配合持有資金滿足日常流動資金需求，並通過從供應商申請的較長還款期、從銀行取得的充足的承諾融資和發行票據包括短期商業承兌匯票和銀行承兌匯票，提高資金的靈活性。

## 重大投資

### 附屬公司投資

於2018年5月，本集團向豪沃汽車金融公司增資約人民幣957.2百萬元，增資後本集團於豪沃汽車金融公司所佔股權由50%增至約82.15%。有關增資事項詳情刊登載於日期為2018年3月1日本公司公告內。於2018年12月，本公司向豪沃汽車金融公司增資約人民幣115.8百萬元，增資後本集團於豪沃汽車金融公司所佔股權增至約83.33%。

於2018年9月，本集團以對價人民幣6,793,000元購入重汽財務公司的股權0.16%，使本集團持有重汽財務公司股權比例增至94.65%。

## 聯營公司投資

於2018年8月，濟南動力公司和獨立第三方北京長久物流股份有限公司訂立協議成立聯營公司「山東長久重汽物流有限公司」，以從事高端物流業務。濟南動力公司和北京長久物流股份有限公司分別以貨幣出資人民幣5百萬元和人民幣15百萬元持有該公司25%和75%的股權。

## 外部證券投資

本集團的證券投資分為長期股權投資為本集團營運一部分及短期證券投資為交易目的。於2018年12月31日，長期股權投資及短期證券投資金額分別為人民幣572百萬元及人民幣104百萬元，佔總資產分別為0.9%及0.2%。長期股權投資為以權益法入帳的投資及以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產中的股權投資。以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產中的股權投資主要為非上市證券，其投資額度相對本集團資產並不重大。短期證券投資為本集團作為調撥資金及提高收益的理財工具，主要為香港及上海的上市證券，其公允價值不時變動，取決但不限於經營業績，經濟形勢和股票市場情緒。

有關以權益法入帳的投資表現及資料已在「享有按權益法入帳的投資溢利減虧損份額」一節所述。

## 集團資產抵押

除披露者外，於2018年12月31日，本集團無其他資產作為抵押品(2017年12月31日：無)。

## 財務管理及政策

本集團的財務風險管理由財務部負責。本集團財務政策的主要目標之一是管理外匯匯率波動風險。主要的外匯風險乃來自本集團出口、進口活動、中國境外營運費用及於香港的融資活動。雖然本集團並非以投機活動為目標，但本集團採用遠期合約管理外匯風險，並購買一些與非人民幣外幣掛鉤的理財產品。

下表顯示回顧期內中國境內人民幣／美元及人民幣／歐元滙率中間價(來源：中國國家外匯管理局)：

於2018年12月28日，中國境內人民幣／美元匯率中間價為

## 或然負債、法律訴訟及潛在訴訟

回顧期內，本集團並無介入可對本集團財務狀況及經營業績造成重大不利影響的任何訴訟和其他法律程式。本集團估計所有法律訴訟的索償總額約人民幣85百萬元。於2018年12月31日，本集團並無法律索償撥備。

## 免責聲明

### 非公認會計原則指標

若干非公認會計原則指標乃用於評估本集團的表現，例如出口收入(含聯營出口)。該等指標並非香港公認會計原則所明確認可的指標，故未必可與其他公司的同類指標作比較。因此，該等非公認會計原則指標不應視作經營收入(作為本集團業務指標)的替補或經營活動現金流量(作為衡量流動資金)的替補。提供非公認會計原則指標純粹為加強對本集團現時財務表現的整體理解。此外，由於本集團以往曾向投資者報告若干採用非公認會計原則計算的業績，因此本集團認為包括非公認會計原則指標可為本集團的財務報告提供一致性。

## 其他資料

### 企業管治常規

董事會及本公司高級管理人員致力維持高水平企業管治，制定良好企業管治常規以提高問責性及營運之透明度，並不時加強內部監控制度，確保符合股東的期望。本公司已採納上市規則附錄14《企業管治守則及企業管治報告》所載企業管治守則之規定作為本公司企業管治守則(「**企業管治守則**」)。

於回顧期內，除因董事會負責提名委員會所有上市規則要求的職能而未成立提名委員會外，本公司一直遵守企業管治守則。本公司沒有成立提名委員會，故董事會主」Ⅰ豕刳螃　多仃膗範疇欖回顧昱　蒮繜繵董事會魚秩昱鈁孛豈觴魆氈甋瞬員會外飪膧胼暇祀栲妠萄稞

此外，守則條文第A.6.7條要求非執行董事及獨立非執行董事應出席股東大會，對公司股東的意見有公正的瞭解。A H 先生、
D

## 過往表現及前瞻性陳述

本公告所載本集團往年之表現及營運業績僅屬歷史數據性質，過往表現並不保證本集團日後之業績。本公告或載有基於現有計劃、估計與預測作出之前瞻性陳述及意見，而當中因此涉及風險及不明朗因素。實際業績可能與前瞻性陳述及意見中論及之預期表現有重大差異。本集團、各董事、僱員或代理概不承擔( )更正或更新本公

## 章程文件

於回顧期內章程細則並無變化。

## 刊發2018年全年業績及年報

| | |
|---|---|
| 「中國重汽」或「母公司」 | 中國重型汽車集團有限公司，一家根據中國法律組成的國有有限責任公司，為本公司的最終控股公司並為本公司的控股股東(定義見上市規則) |
| 「公司條例」 | 香港法例第622章公司條例 |
| 「本公司」或「重汽香港」 | 中國重汽(香港)有限公司，一家在香港註冊成立的有限公司並且其證券在聯交所證券交易市場主板上市 |
| 「董事」 | 本公司董事 |
| 「執行董事」 | 本公司的執行董事 |
| 「歐元」 | 歐盟的法定貨幣歐元 |
| 「F F 」 | F F 一家根據奧地利私人基金會並實益持有本公司已發行股份的25%加一股股份 |
| 「本集團」 | 本公司及其附屬公司 |
| 「重卡」 | 重型卡車及中重型卡車 |
| 「港元」 | 香港的法定貨幣港元 |
| 「香港」 | 中國香港特別行政區 |
| 「豪沃汽車金融公司」 | 山東豪沃汽車金融有限公司，一家根據中國法律註冊成立的有限公司並為本公司一家非全資附屬公司 |

| | |
|---|---|
| 「獨立非執行董事」 | 本公司的獨立非執行董事 |
| 「濟南動力公司」 | 中國重汽車集團濟南動力有限公司，一家根據中國法律註冊成立的有限公司並為本公司一家全資附屬公司 |
| 「濟南卡車公司」 | 中國重汽集團濟南卡車股份有限公司，一家根據中國法律註冊成立的股份有限公司並為本公司一家非全資附屬公司，其股份在深交所上市(股份代碼：000951) |
| 「輕卡」 | 輕型卡車 |
| 「上市規則」 | 聯交所證券上市規則 |
| 「曼集團」 | A E及其附屬公司 |
| 「A E」 | A E，一家根據德國法律註冊成立的有限公司並為F F 的非全資附屬公司，其股份在德國證券交易所上市(股份代碼：I I DE0005937007, 593700及代號 A ) |
| 「非執行董事」 | 本公司的非執行董事 |
| 「中國人民銀行」 | 中國人民銀行 |
| 「回顧期」 | 截至2018年12月31日止年度 |
| 「人民幣」 | 中國法定貨幣人民幣 |
| 「股份」 | 本公司股本中的普通股 |
| 「股東」 | 不時的股份持有人 |

| | |
|---|---|
| 「深交所」 | 中國深圳證券交易所 |
| 「重汽財務公司」 | 中國重汽財務有限公司，一家根據中國法律註冊成立的有限公司並為本公司一家非全資附屬公司 |
| 「聯交所」 | 香港聯合交易所有限公司 |
| 「附屬公司」 | 具有公司條例中涵義的本公司當時的附屬公司，不論於香港或其他地區註冊成立，而「附屬公司」之眾數形式亦應據此解釋 |
| 「美元」 | 美國的法定貨幣美元 |
| 「同比」 | 同比 |
| 「%」 | 百分比 |

承董事局命
**中國重汽(香港)有限公司**
*董事長兼總裁*
**蔡東**

中國 · 北京，2019年3月27日

*於本公告日期，本公司七名執行董事為蔡東先生、王善坡先生、劉偉先生、劉培民先生、戴立新先生、孫成龍先生及[illegible]先生；本公司四名非執行董事為A[illegible]H[illegible]先生、[illegible]D[illegible]先生、江奎先生及A[illegible]D[illegible]女士；及本公司六名獨立非執行董事為林志軍博士、陳正先生、楊偉程先生、王登峰博士、趙航先生及梁青先生。*